

	<p><b>Regolamento</b>  <b>Manifestazioni</b>  <b>Motociclistiche</b>  <i>in attività</i>  <b>Congiunta</b></p>	<p><b>Federazione Motociclistica Italiana</b>  <b>Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma</b>  <b>www.federmoto.it</b>  <b>Csen Nazionale</b>  <b>Via Luigi Bodio, 57 - 00191 Roma</b>  <b>www.csen.it</b></p>
--	--	---

Le seguenti norme regolano l'organizzazione delle manifestazioni motociclistiche promosse dai due Enti direttamente o tramite le società affiliate (soggetti proponenti), aventi come finalità quelle individuate dalla Convenzione siglata da ambo le parti nel Settembre 2014. Le iniziative da mettere in atto saranno contraddistinte dal principio della reciprocità e dalla condivisione degli obiettivi.

### **Parte comune**

La tutela dell'atleta, degli organizzatori e degli spettatori è la condizione primaria affinché ognuno dei due soggetti proponenti possa organizzare qualsiasi attività che veda coinvolti atleti dell'altro Ente. L'assicurazione per infortuni dovrà garantire le coperture minime come stabilito dal decreto del 3 Novembre 2010 concernente l'assicurazione obbligatoria per dilettanti. In occasione di gare e manifestazioni motociclistiche competitive la polizza prevista dovrà essere in conformità all'art. 128 del codice delle assicurazioni e a carico del soggetto proponente.

L'assicurazione RCT gare coprirà gli eventuali danni causati dagli atleti in gara, quale che sia la loro Ente di appartenenza, nei confronti del personale di supporto alla manifestazione e al pubblico. L'assicurazione RCT dei partecipanti licenziati con l'Ente organizzatore riconoscerà come terzi gli atleti dell'altro Ente coinvolti nella manifestazione e viceversa.

La verifica della validità della licenza e della visita medica spetta al soggetto proponente.

### **Corsi di formazione**

Si terranno due incontri annuali di formazione per i tecnici federali istruttori che si occupano dei minicross. Nel primo verranno trattati i metodi d'insegnamento e l'approccio corretto con i bambini. Nel secondo si analizzeranno la stagione sportiva, i risultati in termini di progressi con i mini atleti e le problematiche incontrate.

### **Stage per minicross**

Solo i tecnici federali iscritti all'albo saranno riconosciuti da CSEN come personale qualificato per seguire, istruire e formare i minicross licenziati Csen. L'attività congiunta di stage coordinato verrà organizzata alternatamente da FMI e CSEN, su pista omologata FMI e in utilizzo esclusivo per il corso. I mini atleti saranno coperti per danni da infortunio dall'assicurazione associata alla loro licenza. Le RCT tra piloti dei due Enti avranno tutele incrociate. I soggetti coordinatori per questa attività congiunta saranno la Commissione Minicross per CSEN e il responsabile regionale CSAS per FMI. E' obbligatoria la presenza di un'ambulanza.

### **Allenamenti individuali e stage avanzati**

I piloti Csen dovranno accertarsi che gli impianti dove si svolgono attività di allenamento siano omologati dal Comitato Impianti FMI. La successiva eventuale verifica da parte dei tecnici CSEN ha solo valore di convalida e presa d'atto dell'omologazione FMI in essere.

La reciprocità della tutela RCT tra piloti di entrambi gli Enti è contenuta nelle rispettive condizioni di polizza ed è a salvaguardia dell'operato del gestore dell'impianto e dei piloti stessi. Tale garanzia reciproca vale esclusivamente per gli atleti FMI e gli atleti CSEN.

Date queste premesse i piloti CSEN possono accedere agli impianti omologati FMI con la licenza CSEN - Lega Motociclismo. Per gli eventuali danni da infortunio risponderà l'assicurazione associata alla specifica licenza.

## **Manifestazioni congiunte**

In caso di manifestazioni di motocross, motard, scootercross, ecc. che siano occasionali, interregionali o, se inserite in un Trofeo, abbiano la caratterizzazione di sperimentazione (ad esempio fettucciati, marathon, gare a coppie, enduro su sabbia, ecc.), i piloti di entrambi gli Enti potranno gareggiare assieme. La corretta suddivisione dei piloti nelle giuste categorie dovrà tenere conto della effettiva abilità di guida a prescindere dalla denominazione delle stesse nell'Ente di provenienza. Non sono ammessi piloti dell'altro Ente in manche valide per campionati nazionali o regionali.

Nel caso di gare valide per il campionato regionale possono essere tuttavia previste fasi di gara in manche a sè stanti riservate ai piloti dell'altro Ente.

Il soggetto proponente ha la responsabilità diretta nella conduzione della manifestazione e si dovrà attenere a quanto qui riportato, specialmente per quanto concerne la professionalità del personale di gara, l'omologazione del tracciato, le autorizzazioni del proprio Co.Re. e la stipula della polizza RCT gare con massimali per minimo 6.000.000 €.

## **Impiantistica**

Per poter ospitare manifestazioni congiunte con atleti tesserati dei due Enti, sia gli impianti permanenti che quelli provvisori dovranno essere omologati dal Comitato Impianti FMI.

## **Direzione gara**

I Direttori di Gara autorizzati a dirigere la manifestazione avente come soggetto proponente affiliati a FMI o affiliati CSEN dovranno essere iscritti negli albi federali e in attività. Le gare organizzate da motoclub FMI saranno supervisionate dal Commissario di Gara; le gare organizzate da società CSEN saranno supervisionate dal Giudice di Gara. Al termine della manifestazione copia del verbale di gara dovrà essere inviato alle segreterie di entrambi gli Enti. Il personale di servizio (ufficiali di percorso) dovranno essere maggiorenni e potranno essere tesserati indifferentemente con uno dei due Enti. Il briefing mattutino si concluderà con la firma da parte del personale che attesterà la corretta comprensione delle direttive impartite.

## **Autorizzazioni**

Per le gare organizzate da motoclub FMI il soggetto proponente dovrà richiedere l'R.P. al proprio Co.Re., specificando che alla gara parteciperanno anche piloti licenziati CSEN. Al ricevimento dell'R.P. confermato dal Co.Re. FMI il motoclub organizzatore ne invierà copia al Co.Re. Csen che rilascerà il proprio nulla osta.

Per le gare organizzate da società CSEN il soggetto organizzatore dovrà richiedere il nulla osta proprio Co.Re. Csen, specificando che alla gara parteciperanno anche piloti licenziati FMI. Al ricevimento del nulla osta confermato dal Co.Re. Csen il motoclub organizzatore ne invierà copia alla Co.Re. FMI che rilascerà il proprio nulla osta.

Sui documenti rilasciati dai rispettivi Co.Re. dovrà essere riportato che si tratta di manifestazione congiunta.

Per quanto qui non chiaramente esplicitato valgono gli articoli contenuti nella Convenzione FMI/CSEN, il regolamento speciale redatto congiuntamente dalle parti per manifestazioni sperimentali e i regolamenti federali di disciplina in corso di validità.

Roma,