



## Settore Nazionale Motociclismo

Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma

Sede operativa Via San Crispino, 26 35129 – Padova

049 7800826 – 328 1055533 - fax 049 7800826

[www.legamotociclismo.it](http://www.legamotociclismo.it) - [info@legamotociclismo.it](mailto:info@legamotociclismo.it)

Lega Motociclismo ASD - C.F./P.IVA 04535580288

Via Colle Petrano, 75 Casaincontrada (CH) 391.1285259 [abruzzopromorace@gmail.com](mailto:abruzzopromorace@gmail.com)

Coordinatore di area Massimiliano Presutti

## REGOLAMENTO NAZIONALE TROFEO ABRUZZO PROMORACE 2019

Sono gare di enduro sprint tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuori strada' chiuse ad anello e da percorrere più volte.

**Il numero massimo di piloti accettati alle gare di Trofeo Promorace è 100.**

Le piste da 'fuori strada' sono generalmente temporanee e dovranno essere ritenute idonee dal direttore di gara alla pratica dell'enduro sprint. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

### SUDDIVISIONE GARA

#### ● GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di enduro sprint REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti di Lega. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

### CATEGORIE E CILINDRATE

#### CATEGORIA TOP

piloti top class, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

#### CATEGORIA HARD

piloti professionisti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

#### CATEGORIA PRO 1 - 2 - 3

piloti esperti di medio/alto livello, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

#### CATEGORIA AMA 1 - 2 - 3

piloti amatoriali di medio/alto livello, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

#### CATEGORIA NEO

piloti neofiti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

#### CATEGORIA OVER 50

piloti nati fino al 1969, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

#### CATEGORIA LADY

riservata alle donne - da 13 anni compiuti.

#### CATEGORIA BABY 50

riservata a cilindrata 50cc con moto mini cross - da 6 anni compiuti.

#### CATEGORIA MINI 65

riservata a cilindrata 65cc con moto mini cross – da 8 anni compiuti.

#### CATEGORIA JUNIOR 85

riservata a cilindrata 85cc con moto mini cross – da 10 anni compiuti

#### CATEGORIA YOUNG 125

riservata a cilindrata 125cc – da 13 anni compiuti fino a 16 anni.

La categoria d'ingresso per i nuovi piloti è la NEO. Il moto club può fare richiesta per un cambio di categoria per i suoi piloti in deroga alla norma, i quali potranno essere passati di categoria durante l'anno se dimostreranno di essere inadeguati. La Commissione Tecnica

potrà non accettare l'iscrizione a categorie inferiori i piloti noti per risultati di rilievo ottenuti in altri campionati o anni precedenti. Le ragazze possono iscriversi alla categoria Femminile con moto da 125 cc età minima 13 anni compiuti se nell'anno compiranno 14 anni; il tipo di moto e la cilindrata per gli anni successivi sono liberi.

### **DURATA DELLA GARA**

Durata standard Riduzione max per cause forza maggiore

Per tutte le categorie (fatta eccezione dei mini enduro) la durata della gara sarà di circa 5 minuti a giro per tre giri a manche, con partenza ritardata tra i piloti di 20 sec. cadauno, per un totale di 9 giri, suddivisi in 3 manche.

### **TARGHE PORTANUMERO**

I numeri consegnati la mattina della gara sono obbligatori sulla tabella portanumero anteriore.

In caso di scarsa leggibilità dei numeri o assenza degli stessi al pilota verrà vietato l'accesso in pista. Il numero di gara sulla moto deve corrispondere con quello indicato sull'elenco partenti.

### **PROVA FONOMETRICA**

Ove previsto, si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti, stabiliti in 105 dB per i Minicross e 115dB per tutti gli altri, con tolleranza +1 se inizio gara e +2 se fine gara. Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorate le moto più rumorose; successivamente queste verranno verificate staticamente secondo le apposite procedure. I piloti possessori delle moto che non rientreranno nei parametri verranno segnalati e non ammessi in caso di recidiva.

La rilevazione dovrà essere effettuata al massimo dei giri per 2 secondi:

MINICROSS 105 +/-

ADULTI 115 +/-

### **CONTROLLO MEDICO**

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

### **ISCRIZIONE GARA**

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

**I piloti dovranno utilizzare il form di preiscrizione web. Sarà data la precedenza d'iscrizione ai piloti con regolare licenza Promostart, mentre i piloti giornalieri si potranno iscrivere solo dalla data indicata sul sito.** I piloti che si presenteranno la mattina della gara senza essere preiscritti, qualora vi siano posti disponibili, saranno tenuti al versamento aggiuntivo di 10,00 €. I piloti preiscritti che non si presenteranno alla gara senza giustificati motivi saranno tenuti al versamento di 10,00 € alla gara seguente o per ottenere il rilascio della nuova licenza. Le quote delle sanzioni vengono incamerate dalla Lega. Le iscrizioni verranno regolarizzate il giorno stesso della manifestazione direttamente sul campo di gara dalle ore 8:00 alle ore 9:00.

### **OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e della visita medica per le licenze giornaliera. Il pilota che si presenta oltre l'orario indicato per le O.P. sarà oggetto di squalifica dalla gara se preiscritto o non ammesso se intendeva iscriversi al mattino.

La quota d'iscrizione è fissata in €40,00 per i possessori di licenza annuale Promo Start e di €45,00 per i possessori di licenza Giornaliera.

## **TRANSPONDER**

All'atto dell'iscrizione verranno consegnati i transponder per i quali sarà necessario lasciare a titolo di cauzione la propria licenza agonistica o in assenza un documento d'identità in corso di validità; per le istruzioni sul corretto montaggio fare riferimento alla guida in area Documenti. A fine manifestazione il pilota DEVE riconsegnare il transponder in direzione gara e ne è responsabile per l'integrità o lo smarrimento dello stesso.

La restituzione differita può avvenire sul campo di gara o tramite spedizione alla sede del motoclub organizzatore; la riconsegna dovrà essere sempre preceduta da comunicazione telefonica o via mail.

Sanzioni applicate per mancata o differita restituzione:

- restituzione alla gara seguente o entro sette giorni: nessuna penale.
- restituzione dopo i sette giorni ed entro il trentesimo giorno: penale di 20,00 €.
- restituzione dopo il trentesimo giorno ed entro il sessantesimo giorno: penale di 50,00 €.
- restituzione dopo sessantesimo giorno: penale di 100,00 €.
- mancata restituzione per smarrimento o danneggiamento: penale 200,00 €.

Nei casi di mancanza di riscontro ai solleciti per la restituzione/refusione del transponder si procederà per via legale per il recupero dell'ammontare complessivo dell'importo della penale e del valore del transponder.

## **SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI**

Non è concesso sostituire il mezzo di gara o apportare modifiche strutturali allo stesso durante lo svolgimento della gara. In caso di guasto del mezzo, il pilota dovrà comunicare prontamente alla direzione gara il suo ritiro, riconsegnando il transponder ai cronometristi.

## **PROVE UFFICIALI**

Le prove libere devono avere una durata massima di n.1 GIRO e non saranno cronometrate; il pilota deve completare almeno un giro PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni.

## **PREPARATIVI DI PARTENZA**

Il Direttore di Gara può demandare a personale di provata esperienza la procedura di partenza. Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza e i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase. L'addetto incaricato dal Direttore di Gara passerà davanti alla partenza e controllerà che non vi siano meccanici o altri attardati in zone cancelletto di partenza e se tutto risulterà regolare darà l'ok per la partenza.

## **FORMULA ENDURO SPRINT**

### **PARTENZA ENDURO SPRINT**

Il pilota si schiererà sul cancelletto di partenza (almeno 5 mt lontano dall'antenna del transponder). Dovrà prontamente tenere sott'occhio l'orologio countdown, che segnerà il conto alla rovescia dei 20 sec. stabiliti dal regolamento per la partenza sfalsata dei piloti. Entro quindi il tempo massimo dei 20 sec. il pilota dovrà partire per la sua prova speciale (2 min. di penalità per ogni partenza in ritardo). Il pilota successivo dovrà essere già pronto per partire nei suoi 20 sec. e quindi entro quel tempo massimo. E così via per tutti i partecipanti alla gara di enduro sprint.

### **ARRIVO ENDURO SPRINT**

Quando il pilota percorrerà il cancelletto di uscita del tracciato, dovrà riposizionarsi accodato dietro i partecipanti della stessa manche, attendendo nuovamente il suo turno. Al termine delle tre manche previste per turno, tutti i piloti potranno ritornare verso il paddock utilizzando le apposite corsie, procedendo a PASSO D'UOMO.

## **FORMULA SUPER CHALLENGE**

### **FORMAZIONE DELLE MANCHE**

Alla fine dell'ultima speciale di enduro sprint si disputerà la manche di Super Challenge riservata ai soli possessori di licenza annuale **PromoStart**. Le categorie dei partecipanti saranno divise in gruppi per evitare partenze affollate (circa 15 piloti per gruppo). In base ai tempi vanno in finale SUPER CHALLENGE i primi 3 classificati di tutte le categorie. La suddivisione dei piloti sarà elencata dalla categoria TOP a seguire le altre. I piloti partenti quindi potrebbero schierarsi insieme ad altre categorie che rispettivamente si troveranno nel loro gruppo (ad eccezione per i BABY che avranno uno schieramento a parte). I punteggi extra saranno attribuiti in base all'ordine di arrivo delle singole categorie e non dall'ordine assoluto della manche.

### **PARTENZA SUPER CHALLENGE**

La partenza sarà in stile "Le Mans" con le variazioni riportate di seguito.

Il Direttore di Gara può demandare a personale di provata esperienza la procedura di partenza. Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza e i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase. Le moto a motore spento verranno posizionate parallelamente alla linea di partenza a circa 20 metri da essa e orientate nel senso di marcia; le moto stazioneranno sul cavalletto laterale o saranno sorrette da un paletto di legno.

Il responsabile dell'allineamento inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza dietro la propria moto, facendo seguire quindi tutti gli altri; l'allineamento sarà in ordine casuale.

L'addetto incaricato dal Direttore di Gara passerà davanti la partenza, controllerà che non vi siano meccanici attardati dietro di essa e, se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde. Quando la bandiera verde avrà percorso tutta la linea di partenza la procedura non potrà più essere interrotta. Il conduttore può ritardare la partenza (per un tempo massimo di 1 minuto) alzando la mano prima che l'addetto con la bandiera verde abbia superato la sua posizione al cancello.

Il Direttore di Gara o un suo incaricato si posizionerà a lato pista in linea con le moto schierate e alzerà lentamente la bandiera verde; durante questa fase i piloti dovranno rimanere fermi, ma pronti a scattare.

Nel momento in cui verrà sventolata la bandiera verde la gara sarà partita e i conduttori correranno a piedi verso le proprie moto dal retro, le accenderanno e inizieranno a percorrere la pista, mentre il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza.

I meccanici dovranno rapidamente recuperare i paletti di sostegno delle moto se il percorso prevede il passaggio sulla linea di schieramento

### **FALSA PARTENZA**

Il direttore di gara o l'addetto alla procedura di partenza si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente in caso di falsa partenza. In caso di falsa partenza il conduttore dovrà tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

### **ARRIVO SUPER CHALLENGE**

Quando il pilota percorrerà la linea del traguardo, sarà tenuto a sgomberare immediatamente la pista usando le apposite uscite ai lati del tracciato. I giri previsti per tale manche saranno due e tutti i piloti dovranno aver effettuato i due passaggi sul traguardo fino alla bandiera a scacchi. Saranno premiati con un punteggio extra tutti i piloti partecipanti alla manche, rispettivamente per ogni categoria 1° - 2° - 3° classificato.

## **FINE GARA**

Per consentire ai piloti attardati lungo la pista di terminare la gara si attenderanno 5 minuti dopo l'ultimo pilota transitato sul traguardo. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Qualora non vi siano piloti fermi lungo il percorso (questo confermato dai segnalatori e dai cronometristi), la gara viene interrotta. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione dell'antenna trasponder per l'Enduro Sprint o dalla posizione dello sbandieratore per il Super Challenge

## **ASSISTENZA SULLA PISTA**

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni con le apposite bandiere gialle e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista (si fa eccezione per la categoria BABY 50).

## **MEZZI DI PROPULSIONE**

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

## **CONDOTTA DI GARA**

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.

I piloti rei dell'inosservanza di queste basilari norme di sicurezza verranno deferiti alla Commissione Disciplinare la quale potrà autonomamente comminare ulteriori sanzioni.

## **OBBLIGATORIO PER OGNI GARA ABRUZZO PROMORACE**

- Prove libere di massimo 1 giro per batteria.
- Due ambulanze con personale addetto e un medico di gara (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione). Nel caso che un'ambulanza lasci la pista, per proseguire la gara deve rimanere almeno un medico.
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso regolarmente la pista nei tempi previsti.
- Premiare come minimo i primi 3 di ogni categoria e tutti i BABY 50.
- RCT gara comprendente il personale di servizio, il quale deve tuttavia essere in possesso della tessera socio Csen o far parte di enti di soccorso che prevedano un proprio tesseramento.

## **INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO ENDURO SPRINT e MOTOCROSS**

ART 1 - i meccanici o gli accompagnatori, dovranno essere in possesso di tessera base Csen o di licenza Csen in corso di validità per poter fare assistenza al paddock.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e degli accompagnatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto. Se chi si rende sanzionabile disciplinarmente in qualità di meccanico o semplice accompagnatore al paddock è anche un pilota licenziato o tesserato Csen risponderà personalmente alla commissione disciplinare.

ART 6 – Se in caso di maltempo la gara non potrà disputarsi, sarà spostata a data da destinarsi. Non sono previsti rimborsi.

Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta nulla.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione CSEN all'anno sul proprio impianto.

ART 10 - Obbligatorio tra una batteria e l'altra un riposo di circa 20 minuti.

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandiatore) che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica. Per stabilire se un pilota è inadeguato per la categoria saranno confrontati i suoi tempi in gara con quelli dei piloti della categoria superiore. Ai piloti passati di categoria verranno riconosciuti il 50% dei punti ottenuti nella categoria precedente.

Su richiesta potranno essere retrocessi i piloti che si dimostrassero inadatti per la categoria; a questi verranno riconosciuti tutti i punti acquisiti nella categoria superiore.

ART 16 – Sono ammesse in gara sia moto da enduro che moto da cross non in regola con il codice della strada. Nessun obbligo di pneumatici particolari purché integri.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia (esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 - Il Direttore di Gara può demandare ad altri alcune funzioni di secondaria importanza, concentrandosi sulla supervisione globale della manifestazione.

ART 22 – I piloti e gli accompagnatori che avessero da esporre rimostranze, denunce di scorrettezze, contestazioni sullo svolgimento della gara o sugli ordini di arrivo e rivendicazioni varie devono rivolgersi al Giudice di Gara. Sarà compito di quest'ultimo fare rapporto al Direttore di Gara nei tempi e modi che riterrà opportuni dall'analisi del reclamo ricevuto.

ART 23 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Csen.

ART 24 – I segnalatori / meccanici devono essere tesserati Csen per essere ammessi alla zona di segnalazione.

ART 25 – Il Direttore di Gara, per cause di forza maggiore, può decidere di diminuire i giri previsti per le manche rimanenti.

ART 26 – Nel caso non sia sufficiente la riduzione della durata delle manche rimanenti per terminare la manifestazione in sicurezza, il Direttore di Gara deciderà quali manche annullare.

ART 27 – Le classifiche di gara saranno redatte per somma dei tempi, qualora non diversamente indicato dal regolamento specifico.

ART 28 – Punteggi di campionato

<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

**I punti di campionato saranno assegnati solo ai possessori di licenza annuale PromoStart.**

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti dell'ultima gara di campionato.

ART 28 – Passaggi di categoria

I passaggi di categoria di fine anno saranno fatti valutando i vari aspetti delle categorie coinvolte, quali: numero di partecipanti, equilibrio generale, livello rispetto la categoria superiore, avvicendamento in classifica e altro. Per avere un criterio che valuti correttamente il pilota nel contesto gare disputate, prestazione e partecipanti alle manche la speciale colonna ranking affiancata alla colonna punteggi è generata come segue: i punti di ogni manche vengono moltiplicati per il numero dei partenti, i valori ottenuti vanno sommati e quindi divisi per il numero di manche alle quali si è preso parte.

Il metodo di classificazione ranking NON stabilisce quanti piloti verranno passati a fine stagione, ma genera una graduatoria meritocratica di piloti in base alle loro prestazioni medie anche se partecipano a poche gare. La classifica in base al ranking verrà presa in considerazione come UNO dei criteri per i passaggi di fine stagione; il numero dei piloti che verranno passati alla categoria superiore, pur rispettando le indicazioni della classifica ranking, non è prestabilito.

ART 29 – Gestione paddock

L'area per il parcheggio viene messa a disposizione dagli organizzatori ad uso di tutti i piloti. E' quindi una risorsa da condividere e non si può abusarne in quanto limitata. L'utilizzo di delimitazioni quali fettucce, picchetti, mezzi di trasporto parcheggiati impropriamente è severamente vietato. L'organizzatore rimuoverà tutte le demarcazioni abusive e segnalerà alla direzione gara i trasgressori. A partire dal 2019 il perdurare di situazioni non accettabili e non controllate dall'organizzatore farà scattare la penale di 200 euro a carico del Motoclub.

## **REGOLAMENTO MINICROSS 2018**

Il regolamento e lo svolgimento delle gare sarà uguale a quello attualmente in vigore per tutte le gare della lega motociclismo.

Le categorie saranno quattro, stabilite in base all'anno di nascita e al motociclo utilizzato.

#### **CATEGORIA BABY 50**

riservata a cilindrata 50cc con moto mini cross - da 6 anni compiuti.

#### **CATEGORIA MINI 65**

riservata a cilindrata 65cc con moto mini cross – da 8 anni compiuti.

#### **CATEGORIA JUNIOR 85**

riservata a cilindrata 85cc con moto mini cross – da 10 anni compiuti

#### **CATEGORIA YOUNG 125**

riservata a cilindrata 125cc – da 13 anni compiuti fino a 16 anni.

#### **Premiazioni Gara:**

- primi tre classificati per le categorie MINI 65, JUNIOR 85, YOUNG 125.

- tutti i classificati per la categoria BABY 50

Al compimento dei 16 anni i piloti Minicross possono fare richiesta di passare alla classe AMA 1, previa richiesta dei genitori da inoltrare al responsabile minicross e seguente approvazione. La categoria di destinazione sarà stabilita dalla Commissione Tecnica; i piloti Minicross non noti dovranno presentare la scheda attività (ove presente) per la corretta assegnazione della categoria.

I motocicli dovranno avere di serie il telaio, il carburatore e la cilindrata. Liberi la marmitta (con limite 105 dB), le sospensioni i freni e il forcellone; le ruote montate sul motociclo dovranno avere il diametro compreso fra i seguenti valori:

- 65 posteriore max 12" – anteriore max 14"
- 85 posteriore min 14" max 16" – anteriore min 16" max 19"

Nelle suddette categorie, i piloti, oltre ad avere l'età nei limiti indicati, devono utilizzare solo moto della cilindrata prevista.

La cilindrata dei mezzi da competizione non potrà eccedere gli 125cc, se a due tempi e i 150cc se a quattro tempi. Ogni categoria correrà sempre in manche separate.

I genitori potranno accedere alla pista solo per la categoria BABY 50 e dovranno essere tesserati Csen. I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e dei genitori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

#### **DURATA DELLA GARA**

Durata standard Riduzione max per cause forza maggiore

CATEGORIA BABY 50 riduzione del tracciato al 50% - tempo stimato 2 min. circa a giro per un tot di 9 giri.

CATEGORIA MINI 65 tracciato intero salvo particolari condizioni del terreno - tempo stimato 5 min. circa a giro per un tot di 9 giri.

CATEGORIA JUNIOR 85 tracciato intero – tempo stimato 5 min. circa a giro per un tot di 9 giri.

CATEGORIA YOUNG 125 tracciato intero – tempo stimato 5 min. circa a giro per un tot di 9 giri.

Specifiche tecniche e verifiche. La Commissione Minicross su esplicito reclamo e affiancata da un meccanico provvederà alla verifica tecnica dei mezzi.

#### **Condizioni particolari per la categoria BABY 50**

La categoria BABY 50 prenderà parte alla manifestazione a scopo promozionale impiegando esclusivamente motocicli monomarcia con il diametro delle ruote come da catalogo della casa costruttrice; il tracciato sarà ridotto del 50%, adeguato per la tipologia di mezzi con ruote piccole e controllato in ogni punto. Nella stesura del programma della



manifestazione si dovrà tenere conto del degrado della pista per presentare al meglio il percorso quando saranno impegnati i BABY 50. Lo svolgimento della prova per i minicross 50 riprenderà le modalità previste per le altre categorie (allineamento, segnalazioni di partenza, segnalazioni in pista, fine prova, ecc.) I minicross 50 potranno essere assistiti sul cancelletto di partenza dai genitori, i quali dovranno essere in possesso di tessera Csen A, verranno muniti di casacca di riconoscimento numerata e dovranno distribuirsi lungo la pista affiancando un Commissario di Percorso. I minicross 50 per partecipare alla loro prima manifestazione dovranno essere in possesso della scheda abilità con tutte le vidimazioni apportate dai Tecnici Abilitati CSEN. I riconoscimenti per i partecipanti (gadget, medaglie, coppe, ecc.) dovranno essere previsti per tutti. Essendo la partecipazione dei minicross 50 definita “non agonistica”, per il rilascio del tesserino PromoStart è sufficiente il certificato medico del pediatra o del medico di base; è tuttavia consigliata la visita medica sportiva. Alla festa delle premiazioni di fine anno verranno festeggiati tutti i minicross 50.