



LEGA MOTOCICLISMO ASD

Via San Crispino, 26 - 35129 PADOVA
Tel. 049.7800826 – 328.1055533 Fax 049.8079278-2108820
info@legamotociclismo.it segreteria@cseveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS D'EPOCA 2019

(approvato il 27 gennaio 2019)

1 – Premessa

La Lega Motociclismo ASD intende promuovere il ritorno in pista delle moto e dei piloti che nel recente passato hanno contribuito a fare crescere il motocross fino al livello attuale. Lo spirito dovrà essere **rievocativo**, privilegiando l'utilizzo di moto restaurate al meglio nelle grafiche e negli accessori e con abbigliamento dell'epoca (a parte il casco che dovrà essere omologato e in buono stato). Per le moto di pregio, rare e fragili è prevista una mostra statica in zona premiazioni e un giro di pista dimostrativo prima delle fasi pomeridiane. Per i piloti di queste moto non è prevista la tassa d'iscrizione ed è sufficiente la tessera base CSEN.

2 – Categorie

Le categorie ammesse sono Elite, Esperti, Amatori e Promozionali.

Le classi sono due, ovvero:

- **Vintage**

- ✓ Piloti con età minima di **50 anni**.
- ✓ Motocicli con **almeno due** delle seguenti particolarità tecniche: sospensione posteriore a due ammortizzatori, raffreddamento ad aria, freni a tamburo anteriore e posteriore.

- **Evolution**

- ✓ Piloti con età minima di **40 anni**.
- ✓ Motocicli costruiti fino al **1996** che dispongano **anche di solo due** delle seguenti particolarità tecniche: sospensione posteriore mono ammortizzata, raffreddamento a liquido, freno a disco anteriore o posteriore.

3 – Piloti ammessi

Possono partecipare al Campionato Veneto Motocross d'Epoca i piloti con qualsiasi licenza competitiva della Lega Motociclismo. L'età minima per partecipare è:

- **50 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1969** o antecedentemente) con moto rientranti nelle specifiche Vintage.
- **40 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1979** o antecedentemente) con moto rientranti nelle specifiche Evolution.
- I Piloti over **50**, con evidente e manifesta superiorità, gareggeranno nella Evolution pur utilizzando motocicli con le specifiche tecniche della Vintage.
- I piloti con età minima di **65** anni faranno classifica nella Vintage anche se utilizzeranno le moto previste per la Evolution.

4 – Punteggi

I punteggi di Campionato assegnati in ogni singola manche sono i seguenti:

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

5 – Svolgimento gara

Le gare si terranno sulle piste di motocross del circuito veneto in abbinamento ad altre categorie. I piloti saranno accorpati alla categoria Femminile se il numero complessivo dei partecipanti delle due categorie e i tempi tecnici lo riterranno necessario. I piloti verranno classificati anche se non avranno completato il 50% dei giri previsti e anche se non avranno preso la bandiera di fine gara.

6 – Verifiche tecniche

Al termine delle iscrizioni la commissione tecnica verificherà la corrispondenza delle moto con le specifiche previste. In particolare sono vietate le modifiche alle sospensioni (che potranno essere di marca diversa rispetto all'originale, ma commercializzate all'epoca), ai telai e l'utilizzo di trasformazioni alla parte termica non documentabili con la disponibilità quali parti speciali durante l'anno di fabbricazione della moto. Il sistema di scarico dovrà essere in perfetto ordine, con il silenziatore originale costantemente revisionato. Sono ammesse modifiche e sostituzioni allo scarico e silenziatore originali solo per ridurre la rumorosità. Sono consentite le modifiche che non influenzino le prestazioni, ma che aumentino la sicurezza, quali comando del gas, leve comandi e pedane richiudibili. Prima dello svolgimento della gara potrà essere effettuata la verifica fonometrica con limite fissato a 115 db +/-1 per le moto che si saranno dimostrate palesemente rumorose a causa di scarsa manutenzione o interventi peggiorativi al sistema di scarico.

A seconda della gravità delle inadeguatezze tecniche la commissione tecnica può a proprio insindacabile giudizio stabilire il passaggio alla classe Evolution o all'esclusione del motociclo o del pilota alla gara.

7 – Premiazioni

Saranno premiati i primi 5 piloti delle due classi Vintage ed Evolution.

8 – Validità regolamento

Il presente regolamento si applica ove la presenza stimata sia di max 25 piloti. Qualora la categoria epoca aumentasse si provvederà a modificare il regolamento per l'anno successivo.

9 – Norme finali

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono le norme relative al motocross riportate nel Regolamento Nazionale Motocross 2019 Lega Motociclismo Csen.

10 - Appendice

A titolo esemplificativo si riportano alcuni modelli di moto e l'anno limite di messa in commercio (model year) per rientrare nella classe Vintage. A partire dall'anno di commercializzazione successivo la classe di appartenenza è la Evolution.

Le moto indicate in tabella e costruite per essere commercializzate nell'anno indicato (model year) o precedentemente hanno le caratteristiche per essere considerate Vintage (hanno almeno due particolarità tra freni a tamburo, due ammortizzatori, raffreddamento ad aria). A partire dall'anno successivo e fino al 1996 rientrano nella Evolution.

	125	250	500
Honda	80	80	83
Yamaha	80	81	84
Suzuki	80	81	84
Kawasaki	81	81	82
Aprilia	81	82	
Beta	82	82	82
Cagiva	82	81	
Husqvarna	84	84	84 (85-4T)
Kram-it		83	84
Ktm	82	82	82
Maico		84 (aria)	84
Puch	81	82	83
Swm	81	81	81
Tgm	81	81	
Tm	82		
Villa	81	82	83