

ALPENCUP - 7th. Race PIETRAMURATA/CICLAMINO/IT

Arco di Trento 19/20 Ottobre 2019

Questo evento con i piloti Austriaci è un'occasione per i nostri piloti per confrontarsi con gli amici d'oltralpe, senza la pressione del campionato. La pista di Arco saprà regalare emozioni uniche ai piloti e agli accompagnatori e conosceremo come interpretano il motocross all'estero.

Funzionerà lo stand gastronomico con birra, panini, wurstel e tanta allegria come di solito avviene a questi eventi dove è più importante stare insieme e divertirsi.

Stiamo mettendo insieme una rock session con i nostri piloti che di destreggiano con gli strumenti per animare le serate: vi vogliamo tutti, stonati o meno, sotto il palco ad accompagnare i nostri rockers!

Le categorie sono:

Sabato

MiniCross 50 cc

MiniCross 65 cc

MasterPro (Open MX1-MX2-125 nati dal 1965 al 1979, dai 40 ai 54 anni)

GoldenLeague (Open MX1-MX2-125 nati nel 1964 e precedentemente, da 55 anni in poi)

MX2 Jugend (per i nati dal 2002 al 2006 (250 4T e 125 2T under 17, possono iscriversi anche i migliori 85cc)

MX2 (250 4T, 125 2T fino a 250 2T)

(note: l'attribuzione della categoria Hobby e Sport sarà stabilita dai tempi di qualifica)

Domenica

MiniCross 85 cc

Super Class (MX1-MX2-125) * Classe Open aperta a tutte le cilindrature

Inter Class (MX1-MX2-125) * Classe Open aperta a tutte le cilindrature

Hobby Class (MX1-MX2-125) * Classe Open aperta a tutte le cilindrature

(note: le qualifiche stabiliranno le categorie: SuperClass, InterClass, HobbyA, HobbyB, HobbyC)

Premiati i primi 3. Medaglie quarto e quinto per minicross.

Iscrizioni piloti CSEN

Compilate il [modulo iscrizione](#) e inviatelo via email a ktm.alpencup@gmail.com indicando cognome, nome, data di nascita, categoria, cilindrata, moto e numero di gara; riceverete la conferma o meno del vostro numero e un formulario da stampare, firmare e portare alla gara. Ai piloti senza licenza CSEN, Austriaci compresi, verrà rilasciata la Giornaliera; presentatevi con il certificato medico o licenza agonistica. Iscrivetevi anche sul nostro sito per avere il modulo precompilato con i vostri dati (www.legamotociclismo.it). Per info consultate www.endurocross.net o inviate una mail a info@legamotociclismo.it. Altre informazioni: [note gara in tedesco](#) e [modulo iscrizione in tedesco](#).

Costo Iscrizioni

Gara singola

MX Adulti: pilota licenziato CSEN **40€**, pilota Austriaco o Italiano con Giornaliera **60€**

MiniCross 50,65,85: pilota licenziato CSEN **25€**, pilota Austriaco o Italiano con Giornaliera **45€**

Due giorni di gara

MX Adulti: pilota licenziato CSEN + 20€ = **60€**, pilota Austriaco o Italiano con Giornaliera +10+20€ = **90€**

MiniCross 85: pilota licenziato CSEN +10€ = **35€**, pilota Austriaco o Italiano con Giornaliera +10€+10€ = **65€**

La seguente tabella elenca i costi gara per licenziati CSEN e non, per gara singola o per due giorni.

<i>Riepilogo costi iscrizioni</i>	Gara singola	Due giornate
MX Adulti Licenziati CSEN	40€	60€
MiniCross Licenziati CSEN	25€	35€
MX Adulti con Giornaliera (Austriaci o Italiani)	60€	90€
MiniCross con Giornaliera (Austriaci o Italiani)	45€	65€

Integrazioni Regolamento Motocross Lega Motociclismo

- Classi: MiniCross 50cc, 65cc, 85cc, MX2 da 125cc a 250cc 2 Tempi o fino a 250cc 4 Tempi.
- Minicross 85 ammessi in classe Jugend
- Categoria Jugend MX2 nati dal 2002 al 2006. Non sono ammesse le 250 2 Tempi.
- Categoria Master Pro: anno di nascita dal 1965 al 1979 incluso, dai 40 ai 54 anni.
- Categoria Golden League: anno di nascita fino al 1964 e da 55 anni in poi.
- Categorie Super, Inter, Hobby Class cilindrata libera Mx2/Mx1
- Qualifiche per le categorie Super, Inter, Hobby e MX2 Sport e MX2 Hobby. Attribuzione in gruppi di merito successiva.
- Regola dei 7 secondi: il pilota che in gara fa segnare un tempo inferiore al proprio tempo delle qualifiche viene spostato alla categoria superiore. Deroghe sui 7 secondi se la pista migliora molto dopo le qualifiche.
- Classificati i piloti che hanno percorso almeno il 70% dei giri compiuti dal vincitore.
- Il pilota deve attraversare il traguardo anche a spinta.
- Non è ammesso il cambio della moto.
- Le prove libere, consigliate, non sono obbligatorie. La qualifica è obbligatoria, pena esclusione dalla gara.
- Piloti al preparco 15 minuti prima; i ritardatari possono esser ammessi al preparco in particolari condizioni stabilite dal Direttore di Gara.
- I piloti devono avere montato il porta transponder MyLaps/AMB, acquistabile a 10€.
- Il transponder viene montato prima della manche e viene rimosso alla fine della stessa.
- La perdita o il danneggiamento del transponder comporta la penale di 289€.
- I numeri gara devono essere presenti sui tre lati della moto. Numero sulla maglia consigliato.
- I piloti si devono allineare da soli, minicross compresi.
- I segnalatori, uno solo per pilota, possono sostare nell'area assegnata solo durante la gara del proprio pilota.
- Durante la partenza non deve esserci nessuno a parte i piloti al cancello.
- Il genitori dei 50cc sono ammessi in pista con casacca di riconoscimento.
- Classifica finale su due manche; il ritirato nella prima può partecipare comunque alla seconda.
- Obiezioni su diametro ruote, passaggio di categoria, comportamenti antisportivi si possono presentare liberamente al Direttore di Gara.
- Reclami per motore non conforme, inidoneità dei piloti o altri fatti gravi vengono esaminati a fine gara previo pagamento della tassa di 300€ dal Direttore di Gara o dalla Giuria di Gara.
- Nel paddock è severamente vietato l'utilizzo di veicoli a motore di qualsiasi tipo.
- Dichiarazione di non responsabilità: è esclusa qualsiasi responsabilità dell'organizzatore e di altre persone associate all'organizzazione e all'esecuzione dell'evento. La dichiarazione di non responsabilità si applica a danni di qualsiasi tipo prima, durante e dopo l'evento, senza il grado di possibile errore. I candidati e i conducenti partecipano all'evento a proprio rischio. Con la presentazione dell'iscrizione rinunciano in anticipo e irrevocabilmente a richieste di qualsiasi tipo. Il sottoscritto afferma con la sua firma di essere fisicamente e mentalmente in grado di soddisfare i requisiti di una gara o di un giorno di gara e di trovarsi in condizioni fisiche e mentali adeguate. Inoltre, il sottoscritto conferma di ispezionare sufficientemente il percorso e l'intera area dell'evento prima dell'inizio della gara e non ha obiezioni, in particolare al percorso, alle sue condizioni e alla sicurezza. Il sottoscritto afferma inoltre che il suo veicolo è tecnicamente conforme alle linee guida generali e resiste alle sollecitazioni di una gara.
- Afferma ancora una volta di aver letto e compreso l'intero contenuto di questa affermazione, motivo per cui è accettata senza restrizioni.
- Per i minorenni deve firmare il proprio rappresentante legale.