



LEGA MOTOCICLISMO ASD

Via San Crispino, 26 - 35129 PADOVA
Tel. 049.7800826 – 328.1055533 Fax 049.8079278-2108820
info@legamotociclismo.it segreteria@csenveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS 2018

(ultima integrazione 27 giugno 2018)

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuori strada' chiuse ad anello e da percorrere più volte.

Le piste da 'fuori strada' possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione di lega regionale, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

SUDDIVISIONE GARA

- GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di motocross REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti di lega. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA **PROMOZIONALI**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi [Regolamento Minicross](#)).

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: piloti che compiono 16 anni nell'anno in corso.

CATEGORIA **AMATORI**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi [Regolamento Minicross](#)).

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: piloti che compiono 16 anni nell'anno in corso.

CATEGORIA **ESPERTI**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi [Regolamento Minicross](#)).

MX2 – da 100 cc fino a 150 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: piloti che compiono 15 anni nell'anno in corso.

CATEGORIA **ELITE**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi [Regolamento Minicross](#)).

MX2 – da 100 cc fino a 150 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: piloti che compiono 15 anni nell'anno in corso.

La categoria d'ingresso per i nuovi piloti è l'Amatori. Il motoclub può fare richiesta per la Promozionale per i suoi piloti in deroga alla norma, i quali potranno essere passati di categoria durante l'anno se dimostreranno di essere inadeguati. La Commissione Tecnica potrà non accettare l'iscrizione alla categoria Promozionale i piloti noti per risultati di rilievo ottenuti in altri campionati o anni precedenti. L'età richiesta e la cilindrata ammessa per le licenze Non Competitive sono le stesse della Promozionale. Le ragazze possono iscriversi alla categoria Femminile con moto fino a 125 cc da 13 compiuti se nell'anno compiranno i 14 anni; il tipo di moto e la cilindrata per gli anni successivi sono quelle della Promozionale, ma, se lo desiderano, possono continuare ad usare moto da 85 cc. o 150 cc. 4 tempi.

DURATA DELLA GARA

	Durata standard	Riduzione max per cause forza maggiore
CATEGORIA PROMOZIONALI	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
CATEGORIA AMATORI	10 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
CATEGORIA ESPERTI	12 minuti + 1 giro	9 minuti + 1 giro
CATEGORIA ELITE	14 minuti + 1 giro	10 minuti + 1 giro
EPOCA	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
FEMMINILE	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro

Il Direttore di Gara potrà anticipare di 30 secondi al massimo il tempo previsto della durata della gara ed esporre la segnalazione di ultimo giro.

TARGHE PORTANUMERO

I numeri sono obbligatori sulla tabella portanumero e su entrambe le fiancattine. I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Vietati i font outlined. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P. In caso di scarsa leggibilità dei numeri o assenza degli stessi al pilota verrà vietato l'accesso in pista. Il numero di gara sulla moto deve corrispondere con quello indicato sulla licenza o, nei casi eccezionali, con quello comunicato alle iscrizioni. E' consigliato indossare maglie gara con il numero sul dorso.

PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti, stabiliti in 105 dB per i Minicross e 115dB per tutti gli altri, con tolleranza +1 se inizio gara e +2 se fine gara. Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorate le moto più rumorose; successivamente queste verranno verificate staticamente secondo le apposite procedure. I piloti possessori delle moto che non rientreranno nei parametri verranno segnalati e non ammessi in caso di recidiva.

La rilevazione dovrà essere effettuata al massimo dei giri per 2 secondi:

MINICROSS 105 +/-

ADULTI 115 +/-

CONTROLLO MEDICO

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

I piloti dovranno utilizzare il form di preiscrizione web; i piloti non preiscritti saranno tenuti al versamento aggiuntivo di 10,00 €. I piloti preiscritti che non si presenteranno alla gara senza giustificati motivi saranno tenuti al versamento di 10,00 € alla gara seguente o per ottenere il rilascio della nuova licenza. Le quote delle sanzioni vengono incamerate dalla Lega. Le iscrizioni verranno regolarizzate il giorno stesso della manifestazione direttamente sul campo di gara dalle ore **7.15** alle ore **8.15**.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

La quota d'iscrizione è fissata 40,00 €. Se il pilota partecipa anche ad altre classi nella stessa giornata pagherà 10,00 € supplementari.

TRANSPONDER

All'atto dell'iscrizione verranno consegnati un transponder e due fascette per il fissaggio; per le istruzioni sul corretto montaggio fare riferimento alla guida in area Documenti. A fine manifestazione il pilota DEVE riconsegnare il transponder in direzione gara e ne è responsabile per l'integrità o lo smarrimento dello stesso.

La restituzione differita può avvenire sul campo di gara o tramite spedizione alla sede della Lega Motociclismo Csen in Via S. Crispino, 26 35129 Padova; la riconsegna dovrà essere sempre preceduta da comunicazione telefonica o via mail.

Sanzioni applicate per mancata o differita restituzione:

- restituzione alla gara seguente o entro sette giorni: nessuna penale.
- restituzione dopo i sette giorni ed entro il trentesimo giorno: penale di 20,00 €.
- restituzione dopo il trentesimo giorno ed entro il sessantesimo giorno: penale di 50,00 €.
- restituzione dopo sessantesimo giorno: penale di 100,00 €.
- mancata restituzione per smarrimento o danneggiamento: penale 150,00 €.

Nei casi di mancanza di riscontro ai solleciti per la restituzione/refusione del transponder si procederà per via legale per il recupero dell'ammontare complessivo dell'importo della penale e del valore del transponder.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti..

PROVE UFFICIALI

Le prove libere devono avere una durata massima di 15' per turno e comprenderanno le cronometrate; sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA; il tempo verrà preso dal secondo passaggio. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Il Direttore di Gara può demandare a personale di provata esperienza la procedura di partenza. Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza e i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase. Il responsabile dell'allineamento, dal momento dell'esposizione del cartello dell'ultimo giro della manche precedente, inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza, facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. L'addetto incaricato dal Direttore di Gara passerà davanti al cancello, controllerà che non vi siano meccanici attardati dietro al cancello e, se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde. Il conduttore può ritardare la partenza (per un tempo massimo di 1 minuto) alzando la mano prima che l'addetto con la bandiera verde abbia superato la sua posizione al cancello. Quando la bandiera verde verrà alzata la procedura di partenza non potrà più essere interrotta. Il Direttore di Gara o chi da lui incaricato esporrà il cartello dei -15" e successivamente quello dei -5"; da questo momento l'addetto al cancello deve attendere **obbligatoriamente** altri 5" e dare lo start entro i successivi 5". All'esposizione del cartello dei -15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. La sequenza di allineamento sarà conseguente alle prove cronometrate.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara o l'addetto alla procedura di partenza si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente in caso di falsa partenza. In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.

Quando le bandiere gialle vengono esposte e sventolate sarà obbligo del conduttore moderare la velocità, mantenere la propria posizione e il distacco con il pilota che lo precede. Il pilota non deve staccare le ruote dai salti e seguire le traiettorie indicate dai commissari di percorso. In base alla gravità dell'infrazione di non rispetto delle bandiere gialle, il Direttore di Gara, sentiti i Commissari di Percorso, determinerà la sanzione a partire dalla retrocessione in classifica per i casi più lievi, fino alla squalifica dalla manche o dalla gara per quelli più gravi. I piloti rei dell'inosservanza di queste basilari norme di sicurezza verranno deferiti alla Commissione Disciplinare la quale potrà autonomamente comminare ulteriori sanzioni.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal direttore di gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

Per consentire ai piloti attardati lungo la pista di terminare la gara verrà esposta la bandiera a scacchi bianca e nera, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Qualora non vi siano piloti fermi lungo il percorso (questo confermato dai segnalatori e dai cronometristi), venendo meno i presupposti della procedura di esposizione della bandiera, la stessa viene interrotta. Analogamente saranno considerati non classificati i piloti che non avranno percorso il **50%** dei giri percorsi dal primo pilota o che non avranno preso bandiera. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione del Direttore di Gara con la bandiera a scacchi.

FORMAZIONE DELLE MANCHE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza la gara prevederà una finale B, in base ai tempi di qualificazione, se il programma gara lo consentirà. In caso di parità di punteggio sarà discriminante sarà discriminante la seconda manche.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- Prove libere di 10 minuti massimo, minimo 1 giro
- Due ambulanze con personale addetto e due medici (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione). Nel caso che un'ambulanza lasci la pista, per proseguire la gara deve rimanere almeno un medico.
- Manche B o seconda fila se gli esclusi sono inferiori al 10%
- In base ai tempi vanno in finale A i primi 30/40 e in finale B i rimanenti.
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50% dei giri e sono transitati sotto la bandiera a scacchi
- RCT gara comprendente il personale di servizio, il quale deve tuttavia essere in possesso della tessera socio Csen A o far parte di enti di soccorso che prevedano un proprio tesseramento.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori; i suddetti dovranno essere in possesso di tessera base Csen o di licenza Csen in corso di validità.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il

ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto. Se chi si rende sanzionabile disciplinarmente in qualità di meccanico, segnalatore o semplice accompagnatore, nella zona segnalatori o ai box, è anche un pilota licenziato o tesserato Csen risponderà personalmente alla commissione disciplinare.

ART 6 – Rimborsi in caso di maltempo

- non vengono disputate le prove libere per nessuna categoria: rimborso dell'intera quota d'iscrizione
- le prove libere iniziano, ma si deve sospendere la manifestazione: ai piloti che hanno preso parte alle prove libere verranno rimborsati 20,00 €; ai piloti che non avranno preso parte alle prove libere (farà fede la restituzione del tagliandino ingresso pista) verranno rimborsati 25,00 €
- la gara viene sospesa durante le manche o qualifiche: i piloti che avranno preso parte a solo alle qualifiche verranno rimborsati 15,00 €
- per i piloti che avranno disputato una manche non è previsto rimborso

Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il **50%** del tempo previsto.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione CSEN all'anno sul proprio impianto.

ART 10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione. Sono ammesse doppie iscrizioni solo per gare che non richiedano elevato impegno fisico.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica. Per stabilire se un pilota è inadeguato per la categoria saranno confrontati i suoi tempi in qualifica e in gara con quelli dei piloti della categoria superiore. Ai piloti passati di categoria verranno riconosciuti il 50% dei punti ottenuti nella categoria precedente oltre al bonus partecipazione. Su richiesta potranno essere retrocessi i piloti che si dimostrassero inadatti per la categoria; a questi verranno riconosciuti tutti i punti acquisiti nella categoria superiore oltre al bonus partecipazione. **(modificato dal Direttivo di Lega del 18/04/17)**

ART 16 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di gara. Eventuali deroghe al limite del 10% saranno concesse per le moto d'epoca e per le ragazze, categorie alle quali è garantita la partecipazione alle manche di finale.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia (esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto

enduro (e la nastratura del faro anteriore) o minicross.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 - Il Direttore di Gara può demandare ad altri alcune funzioni di secondaria importanza, concentrandosi sulla supervisione globale della manifestazione.

ART 22 – I piloti e gli accompagnatori o i segnalatori che avessero da esporre rimostranze, denunce di scorrettezze, contestazioni sullo svolgimento della gara o sugli ordini di arrivo e rivendicazioni varie devono rivolgersi al Giudice di Gara. Sarà compito di quest'ultimo fare rapporto al Direttore di Gara nei tempi e modi che riterrà opportuni dall'analisi del reclamo ricevuto.

ART 23 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Csen.

ART 23 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) e i segnalatori dei piloti devono essere tesserati Csen per essere ammessi alla zona di segnalazione.

ART 24 – Il Direttore di Gara, per cause di forza maggiore, può decidere di diminuire i minuti previsti per le manche rimanenti, rispettando il limite del 75% e del giro finale. Es.: 12 minuti di gara standard ridotti a minimo 7 minuti e ½ + 1 giro.

ART 25 – Nel caso non sia sufficiente la riduzione della durata delle manche rimanenti per terminare la manifestazione in sicurezza, il Direttore di Gara deciderà quali manche annullare.

ART 26 – Le classifiche di gara saranno per somma punti: 1 al 1°, 2 al 2° ecc, qualora non diversamente indicato dal regolamento specifico, con discriminante la seconda manche.

ART 27 – Punteggi di campionato

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Ad ogni pilota che si iscriverà ad una gara di Campionato verranno assegnati 5 punti come premio di partecipazione.

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

ART 28 – Passaggi di categoria

I passaggi di categoria di fine anno saranno fatti valutando i vari aspetti delle categorie coinvolte, quali: numero di partecipanti, equilibrio generale, livello rispetto la categoria superiore, avvicendamento in classifica e altro. Per avere un criterio che valuti correttamente il pilota nel contesto gare disputate, prestazione e partecipanti alle manche la speciale colonna ranking affiancata alla colonna punteggi è generata come segue:

- I punti di ogni manche vengono moltiplicati per il numero dei partenti, i valori ottenuti vanno sommati e quindi divisi per il numero di manche alle quali si è preso parte.

Il metodo di classificazione ranking NON stabilisce quanti piloti verranno passati a fine stagione, ma genera una graduatoria meritocratica di piloti in base alle loro prestazioni medie anche se partecipano a poche gare.

La classifica in base al ranking verrà presa in considerazione come UNO dei criteri per i passaggi di fine stagione; il numero dei piloti che verranno passati alla categoria superiore, pur rispettando le indicazioni della classifica ranking, non è prestabilito.

ART 29 – Gestione paddock

L'area per il parcheggio viene messa a disposizione dagli organizzatori ad uso di tutti i piloti. E' quindi una risorsa da condividere e non si può abusarne in quanto limitata. L'utilizzo di delimitazioni quali fettucce, picchetti, mezzi di trasporto parcheggiati impropriamente è severamente vietato. L'organizzatore rimuoverà tutte le demarcazioni abusive e segnalerà alla direzione gara i trasgressori. A partire dal 2019 il perdurare di situazioni non accettabili e non controllate dall'organizzatore farà scattare la penale di 200 euro a carico del Motoclub.

REGOLAMENTO MINICROSS 2018

Il regolamento e lo svolgimento delle gare sarà uguale a quello attualmente in vigore per tutte le gare della lega motociclismo.

Le categorie saranno tre, stabilite in base all'anno di nascita e al motociclo utilizzato.

MINICROSS PROMOZIONALI 50: dai 6 agli 8 anni (solo monomarcia). Se compiono i 9 anni durante l'anno possono terminare la stagione sportiva.

MINICROSS PROMOZIONALI 65: dagli 8 anni compiuti agli 11 anni. Se compiono i 12 anni durante l'anno possono terminare la stagione sportiva.

MINICROSS PROMOZIONALI 85-1504T: piloti che compiono 11 anni nella stagione fino ai 14 anni. Se compiono i 15 anni durante l'anno possono terminare la stagione sportiva.

L'età si intende compiuta al momento del rilascio del tesserino PromoStart per i monomarcia 50 e della licenza agonistica per i 65 a marce.

Premiazioni Gara

Minicross Promozionali 85 – 150 4T	primi 5
Minicross Promozionali 65	primi 5

Riconoscimenti di partecipazione

Minicross Promozionali 50	tutti
---------------------------	-------

Al compimento dei 13 anni i piloti Minicross possono passare alla classe MX2 125, previa richiesta dei genitori da inoltrare al responsabile minicross e seguente approvazione. La categoria di destinazione sarà stabilita dalla Commissione Tecnica; il piloti Minicross non noti dovranno presentare la scheda attività per la corretta assegnazione della categoria.

Al compimento dei 15 anni i Minicross possono terminare la stagione in corso.

I motocicli dovranno avere di serie il telaio, il carburatore e la cilindrata. Liberi la marmitta (con limite 105 dB), le sospensioni i freni e il forcellone; le ruote montate sul motociclo dovranno avere il diametro compreso fra i seguenti valori:

- 65 posteriore max 12" – anteriore max 14"
- 85 posteriore min 14" max 16" – anteriore min 16" max 19"

Nelle suddette categorie, i piloti, oltre ad avere l'età nei limiti indicati, devono utilizzare solo moto della cilindrata prevista.

La cilindrata dei mezzi da competizione non potrà eccedere gli 85cc, se a due tempi e i 150cc se a quattro tempi. Ogni categoria correrà sempre in manche separate.

Deve essere predisposta un'area chiusa riservata ai meccanici segnalatori. I genitori potranno accedere alla pista solo nelle aree riservate ai segnalatori. I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici segnalatori e dei genitori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

DURATA DELLA GARA

	Durata standard	Riduzione max per cause forza maggiore
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 50	7 minuti + 1 giro	nessuna
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 65	9 minuti + 1 giro	7 minuti + 1 giro
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 85	11 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro

Specifiche tecniche e verifiche. La Commissione Minicross su esplicito reclamo e affiancata da un meccanico provvederà alla verifica tecnica dei mezzi.

Condizioni particolari per la categoria minicross 50

La categoria Promozionali 50 prenderà parte alla manifestazione a scopo promozionale impiegando esclusivamente motocicli monomarcia con il diametro delle ruote come da catalogo della casa costruttrice; il tracciato sarà ridotto, adeguato per la tipologia di mezzi con ruote piccole e controllato in ogni punto. Nella

stesura del programma della manifestazione si dovrà tenere conto delle annaffiature del tracciato e del degrado della pista per presentare al meglio il percorso quando saranno impegnati i Promozionali 50. Lo svolgimento della prova per i minicross 50 riprenderà le modalità previste per le altre categorie (allineamento, segnalazioni di pre-partenza, segnalazioni in pista, fine prova, ecc.) I minicross 50 potranno essere assistiti fino al -15 dai genitori, i quali dovranno essere in possesso di tessera Csen A, verranno muniti di casacca di riconoscimento numerata e dovranno distribuirsi lungo la pista affiancando un Commissario di Percorso. I minicross 50 per partecipare alla loro prima manifestazione dovranno essere in possesso della **scheda abilità** con tutte le vidimazioni apportate dai Tecnici Abilitati CSEN. I riconoscimenti per i partecipanti (gadget, medaglie, coppe, ecc.) dovranno essere previsti per tutti. Essendo la partecipazione dei minicross 50 definita "**non agonistica**", per il rilascio del tesserino PromoStart è sufficiente il certificato medico del pediatra o del medico di base; è tuttavia consigliata la visita medica sportiva. Alla festa delle premiazioni di fine anno verranno festeggiati tutti i minicross 50.