



Centro Sportivo Educativo Nazionale LEGA MOTOCICLISMO ASD

Via San Crispino, 26 - 35129 PADOVA
Tel. 049.7800826 – 328.1055533 Fax 049.8079278-2108820
C.F./P.IVA 04535580288
info@legamotociclismo.it segreteria@cseveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS 2016

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuori strada' chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da 'fuori strada' possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione di lega regionale, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

SUDDIVISIONE GARA

- GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di motocross REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti di lega. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA **PROMOZIONALI**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: piloti che compiono 14 anni nell'anno in corso.

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA **AMATORI**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: piloti che compiono 14 anni nell'anno in corso.

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA **ESPERTI**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: piloti che compiono 14 anni nell'anno in corso..

MX2 – da 100 cc fino a 150 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

CATEGORIA **ELITE**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: piloti che compiono 14 anni nell'anno in corso.

MX2 – da 100 cc fino a 150 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

La categoria d'ingresso per i nuovi piloti è la Promozionale. La Commissione Tecnica potrà non accettare l'iscrizione alla categoria Promozionale i piloti noti per risultati di rilievo ottenuti in altri campionati o anni precedenti.

DURATA DELLA GARA

	Durata standard	Riduzione max per cause forza maggiore
CATEGORIA PROMOZIONALI	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
CATEGORIA AMATORI	10 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
CATEGORIA ESPERTI	11 minuti + 1 giro	8 minuti + 1 giro
CATEGORIA ELITE	12 minuti + 1 giro	9 minuti + 1 giro
EPOCA	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
FEMMINILE	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P.

PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti, stabiliti in 105 dB per i Minicross e 115dB per tutti gli altri, con tolleranza +1 se inizio gara e +2 se fine gara. Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorate le moto più rumorose; successivamente queste verranno verificate staticamente secondo le apposite procedure. I piloti possessori delle moto che non rientreranno nei parametri verranno segnalati e non ammessi in caso di recidiva.

La rilevazione dovrà essere effettuata al massimo dei giri per 2 secondi:

MINICROSS 105 +/-

ADULTI 115 +/-

CONTROLLO MEDICO

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

I piloti dovranno utilizzare il form di preiscrizione web; i piloti non prescritti non saranno accettati. Se prescritti e non presenti verseranno 15,00€ alla gara seguente. Le iscrizioni verranno regolarizzate il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara dalle ore **7.30** alle ore **8.45**.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

La quota d'iscrizione è fissata 40,00 €. Se il pilota partecipa anche ad altre classi nella stessa giornata pagherà 10,00 € supplementari.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti..

PROVE UFFICIALI

Le prove libere devono avere una durata massima di 15' per turno e comprenderanno le cronometrate; sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA; il tempo verrà preso dal secondo passaggio. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Il Direttore di Gara può demandare a personale di provata esperienza la procedura di partenza. Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza e i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase. Il responsabile dell'allineamento, dal momento dell'esposizione del cartello dell'ultimo giro della manche precedente, inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza, facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara o dell'addetto da lui incaricato al controllo schieramento, il quale passerà davanti al cancello, controllerà che non vi siano meccanici attardati dietro al cancello e, se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde. Il conduttore può ritardare la partenza (per un tempo massimo di 3 minuti)

alzando la mano prima che l'addetto con la bandiera verde abbia superato la sua posizione al cancello. Quando la bandiera verde verrà alzata la procedura di partenza non potrà più essere interrotta. Il Direttore di Gara o chi da lui incaricato esporrà il catello dei -15" e successivamente quello dei -5"; da questo momento l'addetto al cancello deve attendere **obbligatoriamente** altri 5" e dare lo start entro i successivi 5". All'esposizione del cartello dei -15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. La sequenza di allineamento sarà conseguente alle prove cronometrate.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara o l'addetto alla procedura di partenza si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente in caso di falsa partenza. In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.

Quando le bandiere gialle vengono esposte e sventolate sarà obbligo del conduttore moderare la velocità, mantenere la propria posizione e il distacco con il pilota che lo precede. Il pilota non deve staccare le ruote dai salti e seguire le traiettorie indicate dai commissari di percorso. In base alla gravità dell'infrazione di non rispetto delle bandiere gialle, il Direttore di Gara, sentiti i Commissari di Percorso, determinerà la sanzione a partire dalla retrocessione in classifica per i casi più lievi, fino alla squalifica dalla manche o dalla gara per quelli più gravi. I piloti rei dell'inosservanza di queste basilari norme di sicurezza verranno deferiti alla Commissione Disciplinare la quale potrà autonomamente comminare ulteriori sanzioni.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal direttore di gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

Per consentire ai piloti attardati lungo la pista di terminare la gara verrà esposta la bandiera a scacchi bianca e nera, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Qualora non vi siano piloti fermi lungo il percorso (questo confermato dai segnalatori e dai cronometristi), venendo meno i presupposti della procedura di esposizione della bandiera, la stessa viene interrotta. Analogamente saranno considerati non classificati i piloti che non avranno percorso il 75% dei giri percorsi dal primo pilota o che non avranno preso bandiera. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione del Direttore di Gara con la bandiera a scacchi.

FORMAZIONE DELLE MANCHE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza la gara prevederà una finale B, in base ai tempi di qualificazione, se il programma gara lo consentirà.

In caso di parità di punteggio sarà discriminante la seconda manche.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- Prove libere di 10 minuti massimo, minimo 1 giro
- Due ambulanze con personale addetto e due medici (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione). Nel caso che un'ambulanza lasci la pista, per proseguire la gara deve rimanere almeno un medico.
- Manche B o seconda fila se gli esclusi sono inferiori al 10%
- In base ai tempi vanno in finale A i primi 30/40 e in finale B i rimanenti.
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75% dei giri e sono transitati sotto la bandiera a scacchi
- RCT gara comprendente il personale di servizio, il quale deve tuttavia essere in possesso della tessera socio Csen A o fare parte di enti di soccorso che prevedano un proprio tesseramento.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori; i suddetti dovranno essere in possesso di tessera base Csen o di licenza Csen in corso di validità.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

ART 6 – Rimborsi in caso di maltempo

- non vengono disputate le prove libere per nessuna categoria: rimborso dell'intera quota d'iscrizione
- le prove libere iniziano, ma si deve sospendere la manifestazione: ai piloti che hanno preso parte alle prove libere verranno rimborsati 20,00 €; ai piloti che non avranno preso parte alle prove libere (farà fede la restituzione del tagliandino ingresso pista) verranno rimborsati 25,00 €
- la gara viene sospesa durante le manche o qualifiche: i piloti che avranno preso parte a solo alle qualifiche verranno rimborsati 15,00 €
- per i piloti che avranno disputato una manche non è previsto rimborso

Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% del tempo previsto.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione CSEN all'anno sul proprio impianto.

ART 10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione. Sono ammesse doppie iscrizioni solo per gare che non richiedano elevato impegno fisico.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica.

ART 16 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di gara. Eventuali deroghe al limite del 10% saranno concesse per le moto d'epoca e per le ragazze, categorie alle quali è garantita la partecipazione alle manche di finale.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia (esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro (e la nastratura del faro anteriore) o minicross.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 - Il Direttore di Gara può demandare ad altri alcune funzioni di secondaria importanza, concentrandosi sulla supervisione globale della manifestazione.

ART 22 - I piloti e gli accompagnatori o i segnalatori che avessero da esporre rimostranze, denunce di scorrettezze, contestazioni sullo svolgimento della gara o sugli ordini di arrivo e rivendicazioni varie devono rivolgersi al Giudice di Gara. Sarà compito di quest'ultimo fare rapporto al Direttore di Gara nei tempi e modi che riterrà opportuni dall'analisi del reclamo ricevuto.

ART 23 - I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Csen.

ART 24 - Il Direttore di Gara, per cause di forza maggiore, può decidere di diminuire i minuti previsti per le manche rimanenti, rispettando il limite del 75% e del giro finale. Es.: 12 minuti di gara standard ridotti a minimo 7 minuti e ½ + 1 giro.

ART 25 - Nel caso non sia sufficiente la riduzione della durata delle manche rimanenti per terminare la manifestazione in sicurezza, il Direttore di Gara deciderà quali manche annullare.

PUNTEGGI CAMPIONATO

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Ad ogni pilota che si iscriverà ad una gara di Campionato verranno assegnati 5 punti come premio di partecipazione.

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di

ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

REGOLAMENTO PARTICOLARE PROMOZIONALI 2016

ART 1 - Possono partecipare alla categoria Promozionali i conduttori con apposita licenza Csen valida per la stagione in corso.

ART 2 – La categoria d'ingresso è Promozionali. Si raccomanda ai Presidenti dei Motoclub di valutare attentamente il valore agonistico dei nuovi piloti richiedenti la categoria Promozionali i quali saranno costantemente valutati dalla Commissione Tecnica Promozionali; se faranno registrare tempi al giro inferiori ai primi dieci Amatori su trenta partecipanti della stessa classe e nella stessa giornata di gara saranno passati alla categoria superiore dalla gara successiva.

ART 3 - Sono ammessi i motocicli di qualsiasi cilindrata purché in regola con le disposizioni tecniche Motocross o Enduro di qualsiasi anno (previa rimozione del cavalletto e la nastratura del faro anteriore).

ART 4 - E' data facoltà alla Commissione Tecnica Promozionali la non accettazione dei piloti con manifesta superiorità. E' data facoltà al Giudice di Gara di segnalare casi eventualmente sfuggiti alla commissione.

ART 5 - La tassa di partecipazione per ogni singola prova sarà la stessa delle altre categorie e dovrà essere versata al Motoclub organizzatore il giorno stesso della gara in sede di operazioni preliminari.

ART 6 – La categoria femminile può gareggiare con garanzia di partecipare alla finale con partenza in seconda fila. Resta comunque valida la regola del passaggio d'ufficio per manifesta superiorità onde garantire il livello promozionale della categoria.

REGOLAMENTO MINICROSS 2016

Il regolamento e lo svolgimento delle gare sarà uguale a quello attualmente in vigore per tutte le gare della lega motociclismo.

Le categorie saranno tre, stabilite in base all'anno di nascita e al motociclo utilizzato.

MINICROSS PROMOZIONALI 50: dai 6 agli 8 anni (solo monomarcia)

MINICROSS PROMOZIONALI 65: dagli 8 agli 11 anni

MINICROSS PROMOZIONALI 85-1504T: dagli 11 ai 14 anni.

L'età si intende compiuta al momento del rilascio della licenza per i monomarcia. Eventuali deroghe sull'età minima e massima per la classe 65/85 verranno decise dalla commissione minicross a seguito di richiesta; lo scarto tra età prevista e età in deroga non deve superare 1 anno, solo per i passaggi tra 50 e 65 o 65 e 85.

Per la categoria Minicross Promozionali 50 è richiesta la visita medica sportiva e l'impiego di motocicli monomarcia con diametro ruote come da catalogo della casa costruttrice. Nella giornata di gara per tale categoria dovrà essere previsto un percorso ridotto e adeguato. Nelle suddette categorie, i piloti, oltre ad avere l'età nei limiti indicati, devono utilizzare solo moto della cilindrata prevista.

Premiazioni Gara

Minicross Promozionali 50	tutti
Minicross Promozionali 65	primi 5
Minicross Promozionali 85 – 150 4T	primi 5

I genitori dei Minicross Promozionali che compiono i 14 anni nell'anno in corso, di fatto ancora tredicenni, possono fare richiesta al responsabile minicross (che valuterà caso per caso) di passare alla categoria MX2 125. Al compimento dei 15 anni i Minicross possono terminare il campionato in corso, ma devono iniziare il successivo nella MX2. I motocicli dovranno avere di serie il telaio, il carburatore e la cilindrata. Liberi la marmitta (con limite 105 dB), le sospensioni i freni e il forcellone; le ruote montate sul motociclo dovranno avere il diametro compreso fra i seguenti valori:

- 65 posteriore max 12" – anteriore max 14"
- 85 posteriore min 14" max 16" – anteriore min 16" max 19"

La cilindrata dei mezzi da competizione non potrà eccedere gli 85cc, se a due tempi e i 150cc se a quattro tempi. Le categorie 65 a marce e 50 automatici correranno sempre in manche separate.

Deve essere predisposta un'area chiusa riservata ai meccanici segnalatori. I genitori potranno accedere alla pista solo nelle aree riservate ai segnalatori. I genitori dei Minicross Promozionali 50 dovranno essere in possesso di tessera Csen A, verranno muniti di casacca di riconoscimento numerata e dovranno distribuirsi lungo la pista affiancando un Commissario di Percorso. I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici segnalatori e dei genitori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

La categoria Promozionali 50 prenderà parte alla manifestazione a scopo promozionale, su tracciato ridotto e controllato in ogni punto. Le coppe devono essere previste per tutti i presenti.

DURATA DELLA GARA

	Durata standard	Riduzione max per cause forza maggiore
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 50	6 minuti + 1 giro	nessuna
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 65	8 minuti + 1 giro	6 minuti + 1 giro
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 85	10 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro

Specifiche tecniche e verifiche

La Commissione Minicross su esplicito reclamo e affiancata da un meccanico provvederà alla verifica tecnica dei mezzi.