



Centro Sportivo Educativo Nazionale LEGA MOTOCICLISMO ASD

Via San Crispino, 26 - 35129 PADOVA
Tel. 049.7800826 – 328.1055533 Fax 049.8079278-2108820
C.F./P.IVA 04535580288
info@legamotociclismo.it segreteria@cseveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS 2012

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuori strada' chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da 'fuori strada' possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione di lega regionale, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

SUDDIVISIONE GARA

- GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di motocross REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti di lega. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA **AMATEUR**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 251 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA **EXPERT**

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 251 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

CATEGORIA **ELITE**

MX2 – da 100 cc fino a 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 251 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

La categoria d'ingresso per i nuovi piloti è l'Amateur. La Commissione Tecnica Amateur potrà non accettare l'iscrizione alla categoria Amateur i piloti noti per risultati di rilievo ottenuti in altri campionati o anni precedenti.

DURATA DELLA GARA

CATEGORIA AMATEUR	12 minuti massimo
CATEGORIA EXPERT	15 minuti massimo
CATEGORIA ELITE	20 minuti massimo

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P.

PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti stabiliti al limite massimo di 94 dB(A), con tolleranza +1 se inizio gara, +2 se fine gara. Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorate le moto più rumorose; successivamente queste verranno verificate staticamente secondo le apposite procedure. I piloti

possessori delle moto che non rientreranno nei parametri verranno segnalati e non ammessi in caso di recidiva. La rilevazione dovrà essere effettuata al seguente numero di giri:

FINO A 85 cc	8000 RPM
OLTRE 85 cc FINO A 125 cc	7000 RPM
OLTRE 125 cc FINO A 250 cc	5000 RPM
OLTRE 250 cc FINO A 500 cc	4500 RPM
OLTRE 500 cc	4000 RPM
FINO A 250 cc 4 TEMPI	5000 RPM
FINO A 450 cc 4 TEMPI	4000 RPM
OLTRE 450 cc 4 TEMPI	4000 RPM

CONTROLLO MEDICO

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara dalle ore 8.00 alle ore 9.30.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

La quota d'iscrizione è fissata in 30,00 € per gare con contagiri elettronico ad inserimento manuale o 35,00 € se la gara prevede l'utilizzo di transponder. In quest'ultimo caso la cauzione per il noleggio è di 50,00 €, che verranno restituiti al pilota alla riconsegna del transponder.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti..

PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 10' per turno; sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase). Il direttore di gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara. Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5"; l'addetto al cancello da questo momento deve attendere **obbligatoriamente 5"** e dare lo start entro i successivi 5".

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. La sequenza di allineamento sarà conseguente alle batterie precedenti.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter

intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarne vantaggio sarà escluso dall'ordine di arrivo da parte del direttore di gara.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal direttore di gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Analogamente saranno considerati non classificati i piloti che non avranno percorso il 75% dei giri previsti o che non avranno preso bandiera. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione del Direttore di Gara con la bandiera a scacchi.

FORMAZIONE DELLE BATTERIE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza, la gara si svolgerà in più batterie di qualificazione, batterie di recupero con finali. In caso di parità di punteggio sarà discriminante la seconda manche.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- Prove libere di 10 minuti massimo, minimo 1 giro
- n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico (Almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)
- Batterie di recupero in caso di batterie di qualificazione, o seconda fila se gli esclusi sono inferiori al 10%
- In caso di prove cronometrate vanno in finale A i primi 30 e in finale B i rimanenti, in base ai tempi.
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75% dei giri e sono transitati sotto la bandiera a scacchi
- RCT gara comprendente il personale di servizio.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

ART 6 – Rimborsi in caso di maltempo

- non vengono disputate le prove libere per nessuna categoria: rimborso dell'intera quota d'iscrizione
- le prove libere iniziano, ma si deve sospendere la manifestazione: ai piloti che hanno preso parte alle prove libere verranno rimborsati 20,00 €; ai piloti che non avranno preso parte alle prove libere (farà fede la restituzione del tagliandino ingresso pista) verranno rimborsati 25,00 €
- la gara viene sospesa durante le manche o qualifiche: i piloti che avranno preso parte a solo alle qualifiche verranno rimborsati 15,00 €
- per i piloti che avranno disputato una manche non è previsto rimborso

Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% dei giri.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione CSEN all'anno sul proprio impianto.

ART 10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione. Sono ammesse doppie iscrizioni solo per gare che non richiedano elevato impegno fisico.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica.

ART 16 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di gara.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia (esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto

enduro o minicross.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 – I piloti e gli accompagnatori o i segnalatori che avessero da esporre rimostranze, denunce di scorrettezze, contestazioni sullo svolgimento della gara o sugli ordini di arrivo e rivendicazioni varie devono rivolgersi al Giudice di Gara. Sarà compito di quest'ultimo fare rapporto al Direttore di Gara nei tempi e modi che riterrà opportuni dall'analisi del reclamo ricevuto.

ART 22 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Csen.

PUNTEGGI GARA

<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

REGOLAMENTO PARTICOLARE AMATEUR 2012

ART 1 - Possono partecipare alla categoria Amateur i conduttori con apposita licenza Csen valida per la stagione in corso.

ART 2 – La categoria d'ingresso è Amateur. Si raccomanda ai Presidenti dei Motoclub di valutare attentamente il valore agonistico dei nuovi piloti richiedenti la categoria Amateur i quali saranno costantemente valutati dalla Commissione Tecnica Amateur; se faranno registrare tempi al giro inferiori ai primi dieci Expert su trenta partecipanti della stessa classe e nella stessa giornata di gara saranno passati alla categoria superiore dalla gara successiva.

ART 3 - Sono ammessi i motocicli di qualsiasi cilindrata purché in regola con le disposizioni tecniche Motocross o Enduro, di qualsiasi anno.

ART 4 - E' data facoltà alla Commissione Tecnica Amateur la non accettazione dei piloti con manifesta superiorità. E' data facoltà al Giudice di Gara di segnalare casi eventualmente sfuggiti alla commissione.

ART 5 - La tassa di partecipazione per ogni singola prova sarà la stessa delle altre categorie e dovrà essere versata al Motoclub organizzatore il giorno stesso della gara in sede di operazioni preliminari.

ART 6 – La categoria femminile può gareggiare con garanzia di partecipare alla finale con partenza in seconda fila. Resta comunque valida la regola del passaggio d'ufficio per manifesta superiorità onde garantire il livello promozionale della categoria.

REGOLAMENTO PARTICOLARE OVER 50 2012

ART 1 - Possono partecipare alla categoria OVER 50, su base facoltativa, i conduttori con apposita licenza Csen valida per la stagione in corso.

ART 2 – I piloti dovranno avere già compiuto i 50 anni o compierli nell'anno in corso (Es. 2012 nati nel 1962).

ART 3 – Le Categorie di merito saranno le stesse del campionato motocross (Elite, Expert, Amateur) e le classi previste MX1 e MX2.

ART 3 - Sono ammessi i motocicli di qualsiasi cilindrata purché in regola con le disposizioni tecniche Motocross o Enduro, di qualsiasi anno.

ART 5 - La tassa di partecipazione per ogni singola prova sarà la stessa delle altre categorie e dovrà essere versata al Motoclub organizzatore il giorno stesso della gara in sede di operazioni preliminari. Se il pilota partecipa anche ad altre classi nella stessa giornata pagherà 10, 00 € supplementari.

ART 6 – La formazione della manche sarà Open (Classi MX1+MX2). Se il numero di partecipanti supera gli ammessi al cancello le due classi correranno separate.

ART 7 – Assieme agli Over 50 MX1 correranno anche i piloti con le moto d'Epoca, in modo da risultare tutti nella stessa manche.

ART 8 – Le classifiche finali saranno estrapolate dagli ordini di arrivo delle 2 manche e le premiazioni saranno le seguenti:

	MX1	MX2
Elite	1° , 2° , 3°	1° , 2° , 3°
Expert	1° , 2° , 3°	1° , 2° , 3°
Amateur	1° , 2° , 3°	1° , 2° , 3°

REGOLAMENTO MINICROSS 2012
(da completare variazione date categorie!!!)

Il regolamento e lo svolgimento delle gare sarà uguale a quello attualmente in vigore per tutte le gare della lega motociclismo.

Le categorie saranno tre, stabilite in base all'anno di nascita e al motociclo utilizzato.

MINICROSS PROMOZIONALI 50: dai 6 ai 8 anni (solo Monomarcia)

MINICROSS PROMOZIONALI 65: dagli 8 ai 11 anni

MINICROSS PROMOZIONALI 85-1504T: dagli 11 ai 14 anni.

L'età si intende compiuta al momento del rilascio della licenza.

Per la categoria Minicross Promozionali 50 è richiesta la visita medica sportiva e l'impiego di motocicli monomarcia con diametro ruote come da catalogo della casa costruttrice. Nella giornata di gara per tale categoria dovrà essere previsto un percorso ridotto e adeguato.

Premiazioni Gara

Minicross Promozionali 50	tutti
Minicross Promozionali 65	primi 10
Minicross Promozionali 85 – 150 4T	primi 7

I Minicross Promozionali a 14 anni compiuti possono passare alla categoria MX2. Al compimento dei 15 anni i Minicross possono terminare il campionato in corso, ma devono iniziare il successivo nella MX2. I motocicli dovranno avere di serie il telaio, il diametro delle ruote, il carburatore e la cilindrata. Liberi la marmitta (con limite 94 dB), le sospensioni e i freni.

La cilindrata dei mezzi da competizione non potrà eccedere gli 85cc, se a due tempi e i 150cc se a quattro tempi. Le categorie 65 a marce e 50 automatici correranno sempre in manche separate.

Deve essere predisposta un'area chiusa riservata ai meccanici segnalatori. I genitori potranno accedere alla pista solo nelle aree riservate ai segnalatori. I genitori dei Minicross Promozionali 50 dovranno essere in possesso di tessera Csen, verranno muniti di casacca di riconoscimento numerata e dovranno distribuirsi lungo la pista affiancando un Commissario di Percorso. I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici segnalatori e dei genitori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

La categoria Promozionali 50 prenderà parte alla manifestazione a scopo promozionale, su tracciato ridotto e controllato in ogni punto. Le coppe devono essere previste per tutti i presenti.

DURATA DELLA GARA

CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 50	8' massimo su pista ridotta
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 65	12' massimo
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 85	15' massimo

Specifiche tecniche e verifiche

La Commissione Minicross su esplicito reclamo e affiancata da un meccanico provvederà alla verifica tecnica dei mezzi.