



Centro Sportivo Educativo Nazionale
LEGA MOTOCICLISMO ASD

Via San Crispino, 26 - 35129 PADOVA
Tel. 049.7800826 – 328.1055533 Fax 049.8079278-2108820
C.F./P.IVA 04535580288
info@legamotociclismo.it segreteria@cseveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS D'EPOCA 2012

1 – Premessa

La Lega Motociclismo ASD intende promuovere il ritorno in pista delle moto e dei piloti che nel recente passato hanno contribuito a fare crescere il motocross fino al livello attuale. Lo spirito dovrà essere **rievocativo**, privilegiando l'utilizzo di moto restaurate al meglio nelle grafiche e negli accessori e con abbigliamento dell'epoca (a parte il casco che dovrà essere omologato e in buono stato).

2 – Categorie

Le categorie ammesse sono Elite, Expert e Amateur.

La classe è unica, ovvero:

- **Motocicli costruiti fino al 1988, mono o bi ammortizzatore, con forcella anteriore tradizionale (1987-1988 a seconda dei modelli).**

3 – Piloti ammessi

Possono partecipare al Campionato Veneto Motocross d'Epoca i piloti con qualsiasi licenza competitiva della Lega Motociclismo. L'età minima per partecipare è di **50 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel 1962 o antecedentemente).

4 – Punteggi

I punteggi assegnati in ogni singola manche sono i seguenti:

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

5 – Svolgimento gara

Le gare si terranno sulle piste di motocross del circuito veneto in abbinamento ad altre categorie. Le manche previste per ogni categoria saranno due.

6 – Verifiche tecniche

Al termine delle iscrizioni la commissione tecnica verificherà la corrispondenza delle moto con l'anno di fabbricazione. In particolare sono vietate le modifiche alle sospensioni (che potranno essere di marca diversa rispetto all'originale, ma commercializzate all'epoca), ai telai e l'utilizzo di trasformazioni alla parte termica non documentabili con la disponibilità quali parti speciali durante l'anno di fabbricazione della moto. Il sistema di scarico dovrà essere in perfetto ordine, con il silenziatore originale costantemente revisionato. Sono

ammesse modifiche e sostituzioni allo scarico e silenziatore originali solo per ridurre la rumorosità. Sono consentite le modifiche che non influenzino le prestazioni, ma che aumentino la sicurezza, quali comando del gas, leve comandi e pedane richiudibili. Prima dello svolgimento della gara verrà effettuata la verifica fonometrica con limite fissato a 98 db +/-1 per le moto che si saranno dimostrate palesemente rumorose a causa di scarsa manutenzione o interventi peggiorativi al sistema di scarico.

A seconda della gravità delle inadeguatezze tecniche la commissione tecnica può a proprio insindacabile giudizio stabilire il passaggio alla categoria superiore o all'esclusione del motociclo o del pilota alla gara.

7 – Premiazioni

Saranno premiati i primi 3 piloti.

8 – Validità regolamento

Il presente regolamento si applica ove la presenza stimata sia di max 20 piloti. Qualora la categoria aumentasse si provvederà a modificare il regolamento per l'anno successivo.

9 – Norme finali

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono le norme relative al motocross riportate nel Regolamento Nazionale Motocross Lega Motociclismo.