



UNIONE ITALIANA SPORT PER TUTTI

LEGA MOTOCICLISMO - Comitato Regionale Veneto

35138 PADOVA – c/o Stadio Euganeo Viale N. Rocco, 60

Tel. 049.618058 – 328.1055533 - Fax 049.8641756

WebSite: www.legamotociclismo.it E-mail: info@legamotociclismo.it



REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA 70 TOP DRIVER & 70 EMERGENTI

1. **IL TELAIO** deve rimanere assolutamente quello di serie; si possono installare dei supporti per radiatori o altro ma non devono essere presenti rinforzi. Anche il telaietto di attacco motore deve essere quello di serie.
 - **IL MANUBRIO** può essere modificato o sostituito ma non deve essere più largodi 85cm e coperto dalla carenatura originale **SONO VIETATI I MANUBRI TIPO NAKED**
 - **CAVALLETTO e SPECCHIETTI RETROVISORI** devono essere rimossi come eventuali pedane passeggero, in quanto possono costituire pericolo.
 - Per i gli scooter con motori Minarelli è consentito l'utilizzo del supporto motore modificato, perché reperibile in commercio.
 - In caso di rottura o cedimento strutturale del telaio è possibile ripristinare le quote originali e il solo rifacimento delle saldature preesistenti. Non sono ammessi rinforzi come ad esempio tondini, placche, barre, fazzoletti, ecc.
In caso di riparazione del telaio si deve informare il responsabile di categoria che procederà a dare il nulla osta delle operazione con successiva verifica tecnica.
2. La **CARROZZERIA** (carene) deve rimanere quella di serie, e **DEVONO ESSERRE INSTALLATE** e ben fissate. Sono consentite alcune modifiche come:
 - Alloggiamento per il comando gas, che deve richiudersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola, con successivo spegnimento del motore. Inoltre sono consentite altre modifiche per l'alloggiamento dei comandi (freni).
 - E'consentita un apertura di dimensioni massime 15 x 15 cm posizionata frontalmente al gruppo termico.
 - Sono consentiti fori per il raffreddamento del radiatore, tali fori non devono superare il diametro di 14 mm tali fori sono consentiti nel sullo scudo anteriore e nel contro scudo posteriore.
 - Il Vano Sottosella può essere modificato per dar spazio all'air box e creare spazi sulle carene per migliorare l'aspirazione.
 - La strumentazione originale può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro, ecc.)

3. **GLI IMPIANTI FRENANTI** possono essere modificati in maniera da ottimizzare la frenata. Si possono sostituire leve, pompe, tubi, pinza, corde freno, ganasce e pastiglie.
4. **LE SOSPENSIONI** sia anteriori che posteriori, possono essere sostituite con altre in commercio e prodotte esclusivamente per gli scooter. Non si possono utilizzare sospensioni di altra derivazione (es. motocross, sportive e supermoto, ecc). L'escursione massima della forcella anteriore è di 120mm.
5. **CERCHI** non devono superare il diametro di 13" (pollici) non si possono utilizzare cerchi a raggi con esclusione dei mezzi che nascono di serie.
6. **L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO** I radiatori possono essere modificati e sostituiti anche con dimensioni più grandi dell'originale purché sia adeguatamente protetto e non esposto alla struttura esterna delle carenature.
 - E' consentito l'uso di ventole supplementari al fine d'ottimizzare le temperature.
7. **LA SELLA** può essere modificata secondo le esigenze del pilota.
8. **LE GOMME** devono essere esclusivamente tassellate da cross sia nell'anteriore che nel posteriore.

MOTORE

1. La cilindrata massima consentita è di 70cc
2. E' consentita la modifica dei carter motore e del cilindro mediante lavorazione che prevede asportazione di materiale; è vietato il riporto o aggiunta di materiale di qualsiasi genere.
3. Il **CILINDRO** può essere di qualsiasi tipo purché non superi i 70cc Ø47,6 con alesaggio originale a seconda della casa costruttrice.
 - E' vietato l'utilizzo della valvola parzializzatrice della luce di scarico nel cilindro e nella marmitta
4. **L'ALBRO MOTORE** può essere sostituito con altri reperibili in commercio. La corsa deve rimanere quella di serie.
5. **IMPIANTO ALIMENTAZIONE:** deve rimanere quello di serie, è consentita la modifica o la sostituzione del rubinetto e relative tubazioni.
 - **CARBURATORE** deve avere un diametro massimo di 20 +/- 0,1mm
 - **VALVOLA LAMELLARE** e **COLLETTORE** sono di libero utilizzo purché prodotti per scooter.
 - piano appoggio della valvola non deve essere modificato.

- E' **VIETATO** l'utilizzo di Sovralimentazione.
 - L'unico carburante utilizzabile è quello di tipo VERDE, reperibile nelle normali reti commerciali.
6. **MARMITTA e SILENZIATORE** sono di libero utilizzo, devono però risultare di dimensioni tali da non devono oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.
 7. E'consentito l'utilizzo di ingranaggi con PARASTRAPPI e il COPERCHIO INGRANAGGI RINFORZATO.
 8. La**TRASMISSIONE** è di libero utilizzo purché prodotta per esclusivamente per scooter.
 - La **FRIZIONE** deve essere di tipo automatico
 - La **CAMPANA FRIZIONE** deve essere rinforzata
 9. Al **COPERCHIO TRASMISSIONE** sono consentite modifiche al fine di ottimizzare il raffreddamento, purché siano effettuate su pezzi originali. Tali modifiche non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche e di affidabilità del pezzo; e soprattutto pericolo per gli altri conduttori.
 - I suddetti carter dovranno essere fissati con tutte le viti previste dal costruttore del veicolo.
 - La leva della messa in moto dovrà essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.
 10. E' vietato asportare il **COPERCHIO COPRIVOLANO**, ma sono consentite modifiche per il raffreddamento

VERIFICHE TECNICHE:

I mezzi verranno controllati e punzonati prima delle prove libere, i Commissari Tecnici contrassegneranno gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio. Al termine dell'ultima manches a indiscrezione dei commissari, potranno essere eseguite verifiche tecniche ai primi 3 CLASSIFICATI più un quarto a sorteggio. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto previo versamento della Tassa prevista dalle Norme U.I.S.P. e per richiesta del C.D.G. Le verifiche saranno effettuate da un tecnico del team con un responsabile U.I.S.P. In caso d'accertata irregolarità, il pilota sarà escluso dalla classifica finale, in casi di particolare gravità, potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della U.I.S.P. su segnalazione del Commissario Sportivo Delegato alla manifestazione.

PER INFO CONTATTARE:

- Paccagnella Alessandro responsabile UISP scootercross:
Cell: 3404640934, info.scootercross@alice.it
- Valter Bredo RSTeam c/o Officina Bredo: Tel 049.5957063

In caso di aggiornamenti nel corso della stagione saranno puntualmente resi noti a tutti i partecipanti.