

CHALLENGE DREAM PIT BIKE BY SPORT-TOYS 2010

ISCRIZIONI

KIT ISCRIZIONE:

Materiale AXO Gloves Bag, Tabella porta numero personalizzata con nome, Materiale Dream. € 50,00

REGOLAMENTO

Fa fede il regolamento vigente della UISP VENETO per le PIT BIKE, con l'aggiunta di quanto segue categorie comprese:

I primi 5 classificati dell'edizione 2009 se si iscriveranno all'edizione 2010, automaticamente saranno inseriti nella categoria AGONISTI, quelli nuovi potranno scegliere la categoria dove iscriversi, ma, alla prima gara del CHALLENGE, in base ai risultati ottenuti, la UISP VENETO potrà spostare il singolo pilota da AGONISTA a AMATORE e viceversa, sulla base dei risultati che otterrà, questa procedura verrà applicata dalla UISP VENETO, anche durante tutto il CHALLENGE, con regolare comunicazione al pilota iscritto.

CATEGORIE

AMATORI:

Potranno iscriversi al CHALLENGE tutti i piloti con regolare licenza UISP, la cilindrata massima 150cc. ma solo con Motori Cinesi compresi i motori DAYTONA.

AGONISTI:

Potranno iscriversi al CHALLENGE tutti i piloti con regolare licenza UISP. In questa categoria le motorizzazioni saranno libere.

PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi cinque di ogni categoria (**AGONISTI e AMATORI**) con i seguenti premi:

1°: Un impianto frenante della BRAKING completo Anteriore e Posteriore.

2°: Una Forcella SPY RACING.

3°: Un Kit di grafiche completo GB STYLE.

4°: Un Manubrio completo SPY RACING.

5°: Un Contagiri LAP TIME SMART 1.

Premiazione SPECIALE per i Piloti che useranno le Pit Bike della DREAM.

Calendario.

25 Aprile Bergantino RO

16 Maggio Campodarsego PD

13 Giugno Santa Maria in Punta RO

12 Settembre Bergantino RO.

26 Settembre Foresto VE.

Manca una data nel mese di luglio verrà comunicata in seguito.

VERIFICHE TECNICHE:

I mezzi verranno controllati e punzonati prima delle prove libere, i Commissari Tecnici contrassegneranno gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio. Al termine dell'ultima manche a indiscrezione dei commissari, potranno essere eseguite verifiche tecniche ai primi 3 CLASSIFICATI più un quarto a sorteggio. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto previo versamento della Tassa prevista dalle Norme U.I.S.P. e per richiesta del C.D.G. Le verifiche saranno effettuate da un tecnico del team con un responsabile U.I.S.P. In caso d'accertata irregolarità, il pilota sarà escluso dalla classifica finale, in casi di particolare gravità, potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della U.I.S.P. su segnalazione del Commissario Sportivo Delegato alla manifestazione.