



## **UNIONE ITALIANA SPORT PER TUTTI**

LEGA MOTOCICLISMO - Comitato Regionale Veneto  
35100 PADOVA – C/O Stadio Euganeo Viale N.Rocco, 60  
Tel. 049.618058 – 328.105533 - Tel./Fax 049.8641756  
WebSite: [www.legamotociclismo.it](http://www.legamotociclismo.it) E-mail: [francescomenighini@inwind.it](mailto:francescomenighini@inwind.it)



# ***TROFEO VENETO UISP MOTARD 2009***

## **Uisp – Lega Motociclismo Comitato Regionale Veneto**

Il Comitato Veneto Uisp Lega Motociclismo organizza il Trofeo Veneto Uisp Motard 2009.

Le categorie ammesse sono le seguenti:

### **M1**

Vi possono partecipare tutti i motocicli da motard, e le moto cross o enduro con kit di trasformazione. La cilindrata è fino a 250cc 2T e fino a 450 cc 4T.

### **M2**

Vi possono partecipare tutti i motocicli da motard e le moto da cross o enduro con kit di trasformazione. La cilindrata è oltre 360 cc 2T e oltre 450 cc 4T.

### **M3**

Vi possono partecipare tutti i motocicli motard, e le moto da cross o enduro con kit di trasformazione. La cilindrata è fino a 144 cc 2T e fino a 250 cc 4T.

### **StreetBikes**

La categoria è riservata alle moto stradali targate originali e commercializzate con allestimento motard. L'istituzione della categoria è subordinato al raggiungimento di 5 iscritti.

# NORMATIVA

- Non esiste un limite minimo o massimo di pneumatici utilizzabili in gara.

## MOTOCICLI

- Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di cilindrata compresa tra 125 cc. e 750 cc. Mono e bicilindrici a due o quattro tempi.
- Tutti i motocicli dovranno essere muniti di recuperatori per i liquidi. Gli impianti verranno controllati dall'organizzazione con la facoltà di escludere dalla manifestazione quelli ritenuti inadatti. Detto recuperatore di liquidi, della capacità di almeno 0,3 lt. dovrà essere ben fissato e chiuso e vi dovranno convergere tutti gli sfiati di carburante, acqua e olio.
- Sono obbligatori i parapedane in teflon.
- Dovranno essere rimossi cavalletti laterali e fanaleria se presenti.
- I decibel max ammessi sono 94, come da normativa europea. La tolleranza è 1 DB. A fine gara verranno riverificate le moto dei primi 3, con tolleranza 2 DB. E' facoltà del Direttore di Gara di riverificare qualsiasi motociclo al termine della manche. Inoltre il Direttore di Gara può decidere lo stop immediato nei casi di conclamato superamento dei suddetti limiti, quale il caso di perdita del sistema di scarico o rottura dello stesso.

## PILOTI

Alle Operazioni Preliminari saranno verificati:

- Validità della licenza UISP conduttore per l'anno in corso.
- Pagamento della tassa d'iscrizione gara di € 50,00 sul campo di gara.

Alle Verifiche Tecniche saranno controllati:

- Casco protettivo: il casco deve essere di tipo integrale cross.
- L'abbigliamento da gara deve essere in pelle. Tutto l'abbigliamento dovrà essere in buono stato, con protezioni interne su spalle, gomiti, dorsale e ginocchia.
- Guanti protettivi in pelle.
- Stivali protettivi (ammessi tipo motocross).

## PISTE

Il tracciato potrà prevedere una piccola parte di sterrato (25%). Le curve saranno delimitate da balle di paglia all'interno e all'esterno (se non presenti spazi di fuga adeguati) o con coni stradali qualora le distanze tra le corsie garantiscano adeguati spazi di sicurezza. E' consentito l'utilizzo di protezioni passive alternative (materassi gonfiabili, truciolo plastico ecc.)

Per i tracciati provvisori (cittadini) i rettilinei saranno delimitati da balle di paglia o gomme che possono essere intervallate da tratti fettucciati o delimitati da coni stradali (passo max 6 metri). Il lato pubblico deve essere completamente protetto da balle di paglia o da transenne metalliche con zona neutra di 4 metri come minimo. La larghezza pista minima dovrà essere di 8 metri, il rettilineo con lunghezza massima di 200 metri. Il circuito dovrà avere una lunghezza tra 700 metri e 1200 metri. Dovranno essere presenti gli estintori in numero proporzionale alla lunghezza del circuito.

Sia per i tracciati cittadini che per le piste permanenti è obbligatoria l'omologazione dal Responsabile Impianti Uisp.

# REGOLAMENTO GARA

Sono ammessi tutti i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla U.I.S.P. conduttore (motocross, enduro, ecc.) rilasciata da qualsiasi Comitato di Lega. La visita medica valida dovrà essere specifica per la velocità (con elettroencefalogramma).

## SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Le gare si svolgeranno nell'arco di un giorno seguendo il seguente programma di massima. Le prove libere, con ambulanza, si potranno anticipare al sabato a discrezione dell'organizzazione. I concorrenti di ciascuna categoria saranno suddivisi in gruppi di pari numero mediante sorteggio. Verrà effettuato un turno di prove libere di almeno 15 minuti, seguiranno le prove cronometrate per ogni gruppo di 20 minuti che determineranno le griglie di partenza. Si darà poi inizio a due manche di finale della durata di 20 minuti per le categorie M1 e M2 e a due manche di finale della durata di 15 minuti per la categoria M3.

Il numero di piloti ammessi alle due manche di finale saranno: 26 su circuiti cittadini e 30 su piste permanenti (kartodromi e motodromi).

E' prevista una finale B per tutte le categorie (M1, M2, M3) per gli esclusi dalle due manche di finale.

## ALLINEAMENTO

I piloti verranno allineati su file da quattro sfalsate di 1 metro. La partenza avverrà con bandiera dall'alto verso il basso o con semaforo. Le false partenze verranno sanzionate con procedura di *stop & go* di durata stabilita dal Direttore di Gara.

## SVOLGIMENTO GARA

La gara si svolgerà su un numero di giri prestabilito, che equivalga alla durata prevista per le diverse categorie. Ai piloti saranno segnalati gli ultimi due giri, l'ultimo giro e l'arrivo con la bandiera a scacchi. I non transitati sotto la bandiera e quelli che non completeranno il 75% del percorso saranno considerati ritirati.

## CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio si effettuerà con contagiri manuale ed elettronico.

## PERSONALE AUTORIZZATO

Avranno accesso alla pista solo le persone autorizzate dall'organizzazione e più precisamente: i piloti in fase di prova, il personale di servizio, il direttore e il giudice di gara, il personale medico e paramedico, i fotografi autorizzati dall'organizzazione. Tutti saranno riconoscibili da apposito pass.

## PREMIAZIONI

Dalla classifica finale per somma punti (25 al 1°, 22 al 2°, 20 al 3° ecc.) verranno premiati i primi 5 classificati delle categorie M1, M2 e M3. Le discriminanti saranno nell'ordine: miglior somma punti, migliori piazzamenti, miglior risultato nella seconda manche. I primi 3 piloti delle finali B saranno premiati con materiale tecnico.

## PUNTEGGI

Ogni singola manche da diritto a punteggio valido per l'assegnazione del titolo di "Campione Veneto Trofeo UISP Motard 2009". Solo i primi 20 delle manche di finali acquisiranno punti per il Trofeo, secondo la seguente tabella:

<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine del campionato, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono il miglior piazzamento nell'ultima manche del Trofeo.

## BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- Bandiera VERDE = pista libera.
- Bandiera ROSSA = gara sospesa, fermarsi immediatamente.
- Bandiera GIALLA = pericolo generico, fare attenzione e procedere con prudenza, rallentare all'occorrenza. E' vietato il sorpasso, pena la squalifica dalla manche.
- Bandiera a STRISCE GIALLO-ROSSE = olio in pista, fare attenzione.
- Bandiera NERA CON NUMERO = squalifica pilota, uscire dal tracciato e fermarsi.
- Bandiera BLU = doppiaggio imminente, facilitare la manovra.
- Bandiera TRICOLORE = inizio gara (o con semaforo)
- Bandiera a SCACCHI = fine gara.

## MANIFESTAZIONI DI CONTORNO

Si potranno tenere manifestazioni di contorno che non comportino slittamento dei tempi o deterioramento del tracciato, quali:

- Scooter Motard
- PitBike Motard
- Apocross
- GoKart