



UNIONE ITALIANA SPORT PER TUTTI

LEGA MOTOCICLISMO - Comitato Regionale Veneto

35138 PADOVA – c/o Stadio Euganeo Viale N. Rocco, 60

Tel. 049.618058 – 328.1055533 - Fax 049.8641756

WebSite: www.legamotociclismo.it E-mail: francescomeneghini@inwind.it



REGOLAMENTO MOTOCROSS 2009

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuori strada' chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da 'fuori strada' possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione di lega regionale, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

SUDDIVISIONE GARA

- **GARE REGIONALI E INTERREGIONALI**

Le gare di motocross REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti regionali di lega nazionale. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA HOBBYCROSS

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 251 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA AMATORI

CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 251 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA ESPERTI

MX2 – da 100 cc fino a 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 251 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

CATEGORIA AGONISTI

MX2 – da 100 cc fino a 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 251 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

La categoria HOBBYCROSS non può partecipare al Trofeo Italia.

DURATA DELLA GARA

CATEGORIA HOBBYCROSS 8' + 2 giri massimo

CATEGORIA AMATORI 10' + 2 giri massimo

CATEGORIA ESPERTI 15' + 2 giri massimo

CATEGORIA AGONISTI 18' + 2 giri massimo

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P.

PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti stabiliti al limite massimo di 94 dB(A), con tolleranza +1 se inizio gara, +2 se fine gara. Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorate le moto più rumorose; successivamente queste verranno verificate staticamente secondo le apposite procedure. I piloti possessori delle moto che non rientreranno nei parametri verranno segnalati e non ammessi in caso di recidiva. La rilevazione dovrà essere effettuata al seguente numero di giri:

FINO A 85 cc		8000 RPM
OLTRE 85 cc	FINO A 125 cc	7000 RPM
OLTRE 125 cc	FINO A 250 cc	5000 RPM
OLTRE 250 cc	FINO A 500 cc	4500 RPM
OLTRE 500 cc		4000 RPM
FINO A 250 cc	4 TEMPI	5000 RPM
FINO A 450 cc	4 TEMPI	4000 RPM
OLTRE 450 cc	4 TEMPI	4000 RPM

CONTROLLO MEDICO

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara entro le ore 9.30.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti..

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza , dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 10' per turno; sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase). Il direttore di gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara. Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello deve dare lo start tra i 5" e i 10".

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. La sequenza di allineamento sarà conseguente alle batterie precedenti.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarne vantaggio sarà escluso dall'ordine di arrivo da parte del direttore di gara.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal direttore di gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro.

I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Analogamente saranno considerati non classificati i piloti che non avranno percorso il 75% dei giri previsti o che non avranno preso bandiera. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione del Direttore di Gara con la bandiera a scacchi.

FORMAZIONE DELLE BATTERIE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza, la gara si svolgerà in più batterie di qualificazione, batterie di recupero con finali.

In caso di parità di punteggio sarà discriminante la seconda manche.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- Prove libere di 10 minuti massimo

- n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico (Almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)
- Batterie di recupero in caso di batterie di qualificazione
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75% dei giri e sono transitati sotto la bandiera a scacchi
- RCT gara comprendente il personale di servizio.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

ART 6 - In caso di maltempo, se non vengono disputate le prove libere, la quota iscrizione gara verrà rimborsata interamente. Se la manifestazione viene annullata durante le prove libere e senza la disputa delle manche valide la quota restituita ai piloti sarà del 50%. Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% dei giri.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione UISP all'anno sul proprio impianto.

ART 10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione. Sono ammesse doppie iscrizioni solo per gare che non richiedano elevato impegno fisico.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandiatore) che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica.

ART 16 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di gara.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia

devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia (esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro o minicross.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 - I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Uisp.

PUNTEGGI GARA

<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.