

TEAM APE CROSS

Via degli Alpini n. 12/A

32031 COLMIRANO - ALANO DI'PIAVE (BL)

Tel. e Fax 0439.779445

Partita IVA 00952840254

REGOLAMENTO TECNICO MEZZI

1. Possono partecipare alle competizioni tutti i mezzi a tre ruote, una centrale anteriore e due posteriori, omologati dalla apposita commissione oppure mezzi di serie; sono esclusi SIDECAR e TRUKER.
2. Di serie devono mantenere inalterata la cabina e la forcella anteriore. Sono ammesse modifiche non strutturali, ma di rinforzo alle forcelle particolarmente fragili.
3. Per motivi di guida, agibilità e sicurezza il posto guida può essere retrocesso.
4. Tutti i mezzi devono essere dotati di cinture di sicurezza del tipo 3/5 punti(rallye) oppure di vetture di serie purché doppie ed incrociate.
5. Per la categoria "130" è concessa in alternativa la sola cintura addominale purché fissa e ben stretta.
6. Nessun mezzo può avere parti frangibili, lamiere taglienti, sporgenti o qualsiasi altra cosa non inerente a particolari tecnici.
7. Tutti i mezzi devono essere protetti anteriormente e lateralmente da rete metallica con fori non superiori ai quattro cm quadrati.
8. I mezzi devono essere provvisti di impianto frenante molto efficiente.
9. I mezzi devono essere provvisti di paraspruzzi di notevoli dimensioni che siano in grado da limitare il più possibile il sollevamento di terra sassi o altro.
10. Il serbatoio deve essere posizionato e ben fissato lontano dal pilota e da fonti di calore o da scariche elettriche; non sono ammesse taniche o altri recipienti non sicuri.
11. Le catene sono vietate, mentre i chiodi sono ammessi solo su neve e ghiaccio.
12. In caso di ribaltamento o incidente deve essere garantita l'immediata estrazione del pilota o dalle portiere oppure dalla parte posteriore del mezzo.
13. Le portiere durante la gara devono rimanere chiuse, garantendo però l'apertura dall'esterno (il direttore di gara può fermare immediatamente il conducente qualora le sopraindicate disposizioni non fossero rispettate).
14. Tutti i mezzi devono essere provvisti di Roll Bar di dimensioni e caratteristiche come di seguito specificato:

CATEGORIA 130

- a) Il Roll Bar può essere interno o esterno
- b) Spessore minimo della struttura mm 2
- c) Diametro minimo della struttura mm 25
- d) Deve seguire tutte le parti perimetrali della cabina, con particolare rinforzo all'altezza delle ginocchia

CATEGORIA "UNDER 1000"

- a) Come cat. "130"
- b) Spessore minimo della struttura mm 2
- c) Diametro minimo della struttura mm 30
- d) Come cat. "130" più protezione esterna dietro cabina tipo "KING KAB"

CATEGORIA "OVER 1000"

- a) Come "130"
 - b) Spessore minimo della struttura mm 3
 - c) Diametro minimo della struttura mm 35 fino a 1500 cc, 40 mm oltre i 1500 cc
 - d) Come UNDER "1000"
15. Il casco deve essere omologato ed integrale con regolare cinturino da tenersi bene allacciato in gara. Obbligatorio proteggere bene gli occhi con visiera a norma o con occhiali chiusi.
16. E' previsto per tutte le categorie un interruttore stacca contatti che sia facilmente raggiungibile dal pilota con le cinture allacciate nel caso di ribaltamento per spegnere il motore.
17. Ogni mezzo può avere ai box un solo meccanico.
18. I fondi devono essere visibilmente solidi.
19. Nella costruzione dei Roll Bar i tubi possono essere sostituiti con tubi a sezione quadra rispettando le seguenti uguaglianze:
- diametro mm 25 = mm.20 x 20
 - diametro mm 30 = mm.25 x 25
 - diametro mm 35 = mm.30 x 30
 - diametro mm 40 = mm 40 x 40
 - Lo spessore rimane invariato.

REGOLAMENTO PILOTI

- a) Per poter partecipare alle gare tutti i piloti devono essere in possesso di licenza rilasciata dalla UISP (Unione Sportiva Sport per tutti) – Lega Motociclismo dopo aver conseguito la relativa idoneità presso un centro di medicina medico sportiva.
- b) Sono ammessi alle competizioni i minorenni previa autorizzazione firmata da entrambi i genitori.
- c) Il pilota deve avere al seguito il patentino dal momento della iscrizione al termine della manifestazione.
- a) I concorrenti, pena la squalifica, debbono attenersi scrupolosamente alle indicazioni dei giudici di gara e del personale addetto alla sicurezza, al fine di non creare intralcio, al regolare svolgimento della manifestazione ed evitare situazioni di pericolo.
- b) Durante la gara, il comportamento scorretto, rilevato dal Direttore di gara, può comportare al pilota una penalità a tempo e, nei casi più gravi, la squalifica.
- c) Ogni pilota è tenuto ad informarsi sugli orari di partenza ed a rimanere a stretto contatto del mezzo, pochi minuti antecedenti l'inizio della manche, pena l'esclusione dalla stessa.
- d) E' vietato assumere sostanze alcoliche e/o stupefacenti in particolar modo nelle competizioni ad alta velocità.

