



UNIONE ITALIANA SPORT PER TUTTI

LEGA MOTOCICLISMO - Comitato Regionale Veneto

35138 PADOVA – c/o Stadio Euganeo Viale N. Rocco, 60

Tel. 049.618058 – 328.105533 - Fax 049.8641756

WebSite: www.legamotociclismo.it E-mail: francescomeneghini@inwind.it



Note Organizzazione Gare 2009

Tabella premiazioni gara con numero **minimo** di coppe per ogni categoria. Le targhette dovranno riportare il nome del moto club, la data della gara, la categoria e la posizione.

MOTO CLUB XXXXX
AMATORI MX2 – 2T
1° CLASS.
15/03/2009

Fac-simile targhetta

	Camp. Veneto		Interregion.
	Partecipanti previsti	Coppe	Coppe
Agonisti MX2	15	5	1
Agonisti MX1	15	5	1
Esperti MX2	20	6	1
Esperti MX1	20	6	1
Amatori MX2 – (125 2 tempi)	20	5	3
Amatori MX2 – (250 4 tempi)	30	5	3
Amatori MX1	40	8	3
HobbyCross MX2 – (125 2 tempi)	40	10	3
HobbyCross MX2 – (250 4 tempi)	20	10	3
HobbyCross MX1	40	10	3
MiniCross Esperti (no Campionato)	5	1	1
MiniCross Promozionali 85	20	7	7
MiniCross Promozionali 65	20	10	10
Mini SuperPromo Monomarcia	20	Tutti	Tutti
Epoca Open Monoammortizzatore	8	3	3
Epoca Due Ammortizzatori	8	3	3
Trofeo 2 Tempi MX1	20	3	1 Ago, 1 Esp, 1 Ama
Trofeo 2 Tempi MX2	20	2	1 Ago, 1 Esp
PitBike Expert Cross e Motard 150	10	5	
PitBike Expert Cross e Motard 180	5	0	
Scooter 70 Top Driver	6	3	
Scooter 70 Emergenti	10	6	
Motard M1, M2, M3, StreetBikes	60	5+5+5+5	
Scooter Motard 70	6	3	
Trofeo Notturmo MX1	60		1 Ago, 3 Esp, 1 Ama, 1 Hobby
Trofeo Notturmo MX2	60		1 Ago, 3 Esp, 1 Ama, 1 Hobby
HobbyCross Femminile	5		5 Omaggi floreali

Se non sai a chi rivolgerti per le coppe senti **Ivano Calzavara** 0424/581330 - 0348/3352426.

I Minicross Superpromo monomarcia, sono tutti premiati, ma per i primi tre delle due categorie la coppa deve riportare 1° class, 2° class, 3° class

Tutte le piste devono essere omologate per l'anno in corso; contatta **Lucio Bertani** per il sopralluogo e il rilascio del verbale (329.0069677).

La cronaca della gara e gli annunci ai piloti sono indispensabili; se non conosci uno speaker del settore senti **Fabio Gastaldello** (335.5709543).

Sul Nulla Osta sono riportati il nome del Direttore di Gara e del Giudice di Gara che dovrai contattare PERSONALMENTE per verificarne la disponibilità; entrambi dovranno avere la tessera Dirigente e il tesserino tecnico Lega Motociclismo Uisp per l'anno 2009. Se ti serve altro personale per l'organizzazione (allineamento, cancello partenza, cronometraggio ecc.), richiedilo per tempo.

Devi stipulare l'assicurazione RCT Gare per il pubblico in base alla legge 990 con massimali di almeno € 3.100.000. La UISP Nazionale ha concordato con **UC Sport & Sicurezza Via F. Bocchi, 12 rosso 50126 Firenze (Fax 055-680313) Tel. 055.6580614**, la stessa assicurazione delle tessere Uisp la polizza gare con i seguenti costi: **TERRITORIALI € 205,00, TROFEO ITALIA € 294,00, INTERNAZIONALI € 756,00, SOCIALI € 128,00.** Le nostre manifestazioni regionali rientrano nelle TERRITORIALI.

Verifiche alle operazioni preliminari

Alla manifestazione devono essere presenti due ambulanze e il medico alle ore 8.30.

La pista dovrà essere in perfette condizioni e ben irrigata nei giorni precedenti.

Tutti i salti e i tratti pericolosi devono essere coperti dai commissari di percorso.

Le bandiere devono essere in numero sufficiente (una sola rossa a disposizione del direttore di gara e 3-4 bandiere bianche con croce rossa da distribuire lungo il tracciato).

La zona segnalatori deve essere delimitata e controllata nell'accesso.

Né pubblico né accompagnatori possono entrare in pista. Solo i genitori dei superpromo con tessera tipo A possono entrare in pista e affiancarsi ad un segnalatore.

Il percorso dalla pista ai box deve essere delimitato e inaccessibile al pubblico.

Il servizio di contagiri manuale deve prevedere due persone.

Gli organizzatori dovranno riservare uno spazio di circa 10 m x 6 m per ogni camion con gazebo assistenza degli sponsor dei Trofei 2009.

Prima dell'inizio del Campionato verrà consegnata ad ogni organizzatore delle prove del trofeo Axo la fettuccia per tutte le gare.

Al mattino il **Giudice di Gara** dovrà accertare che vi siano tutti i requisiti di sicurezza e logistici sopra esposti per **autorizzare** lo svolgimento della gara. Il verbale di gara va consegnato **subito** al medico di gara per riportare immediatamente i dati degli eventuali infortunati. **Al termine della giornata dovrà relazionare per iscritto sul verbale di gara le varie fasi della manifestazione assieme al Direttore di Gara, facendo completare al medico il relativo riquadro (il medico deve inoltre rilasciare il certificato ad ogni pilota infortunato).**

Programma gara di massima

Premessa

Quest'anno gli AGO-ESP-AMA sono in abbinamento ad altre categorie. I Minicross sono associati all'HobbyCross e al trofeo 2 Tempi. E' necessario anticipare le fasi mattutine ed eliminare i tempi morti, iniziando di buonora, allineando i piloti durante lo svolgimento della manche precedente e non avendo la necessità di interrompere le gara per bagnare la pista.

Mattino

Le operazioni preliminari si aprono alle ore 8.00 e terminano alle 9.30.

Tassa iscrizione gara per Minicross, Motocross, ecc. 30,00 €, per Motard 50,00 €, ScooterMotard e PitBike Motard 30,00€. La partecipazione a due classi è vietata. Tuttavia se la seconda classe o categoria è secondaria alla prima come impegno psicofisico (Es. 125 Amatori + PitBike o Scooter) è ammessa la seconda iscrizione al costo di 10,00 €.

Le prove libere iniziano alle 8.30, con turni ad estrazione.

Le prove libere terminano alle ore 10.30.

Dalle 9.30 alle 10.30 viene definito il programma di gara e composte le batterie di qualificazione.

I minicross effettuano le prove libere per ultimi e nelle rispettive categorie.

Alle 10.30 iniziano le batterie di qualificazione.

A seguire il secondo turno di prove libere per le categorie che non necessitano di qualificazione.

Manche di recupero per i non qualificati.

Pausa pranzo.

Pomeriggio

Si disputeranno due manche per tutte le categorie, a partire dalle categorie minori (HobbyCross, Amatori, Esperti, Agonisti). La finalina, se prevista, va inserita tra le due manche. In caso di mancanza di tempo per completare regolarmente il programma di gara le categorie che avessero disputato le qualificazioni effettueranno una finale secca con punteggio di campionato doppio. Tale decisione verrà presa da Direttore di Gara di concerto con il Giudice di Gara e sarà esposta in bacheca.

Classifiche

Le classifiche di gara saranno per somma punti: 1 al 1°, 2 al 2° ecc, qualora non diversamente specificato dal regolamento specifico, con discriminante la seconda manche.

Note

E' ammessa la seconda fila con partenza simultanea per un numero di piloti pari al 10% della capienza del cancello. Per un numero superiore di piloti in seconda fila lo start sarà dato con la bandiera dopo che i piloti in prima fila avranno percorso la prima curva senza problemi. I numeri di gara assegnati non vanno cambiati. I piloti devono essere in possesso della licenza per poter gareggiare. Gli elenchi degli iscritti e le classifiche di manche e assolute di gara devono essere allegate al verbale. La quota iscrizione campionato va consegnata al Giudice di Gara che rilascerà la ricevuta.

Sportivi saluti.

Padova, 25 gennaio 2009

Francesco Meneghini

